

Lakossági tájékoztató

Az utóbbi években gyakoribb a szélsőséges időjárás. Gyakran előfordulnak erős széllekedésekkel járó esőzések is. A szélviharokról és az előfordulásakor szükséges teendőkről a szarvasi Polgári Védelmi Iroda az alábbi ajánlásokat teszi:

A 70 km/h-nál erősebb szélvihar emberre, állatra veszélyes viharok okozhat:

- szilárd építményekről leszakíthatja a tetőfedeleket,
- súlyosan megrongálhatja az energiaellátás és távbeszélő berendezések vezetékét,
- könnyű épületeket dönthet össze,
- közlekedési zavarokat, akadályokat idézhet elő,
- fákat törhet ki.

Mi a teendő szélviharban?

Hogyan védekezzünk szélvihar ellen, ha szabad ég alatt tartózkodunk?

- Viselkedjünk nyugodtan, körültekintően.
- Ha lehet, keressünk védett, stabil helyet (épület, aluljáró).
- Távol haladjunk a fáktól, épületektől,

hogy a letört ágak, cserepek, üvegszilánkok ne okozzanak sérülést.

- Védjük szemünket a portól, fejünket a szél sodorta tárgyaktól, ágaktól stb.
- Oszlopba, kerítésbe kapaszkodjunk, hogy ne sodorjon el az erős szél.
- Tartsuk, védjük erősen a kisgyerekeket, ne szakadjunk el társainktól.
- A járműveket, sátrakat, gyenge szerkezetű építményeket hagyjuk el, mert bentről nem lehet érzékelni a fenyegető veszélyt (pl. rádőlhet a fa).
- Leszakadt villamos távvezetékét megközelíteni is életveszélyes!
- Szabadban végzett tűzveszélyes tevékenységet azonnal abba kell hagyni, a tüzet eloltani (pl. gázégetés kertben, tábor-tűz, szalonnasütés, kerti parti).
- Csónakázni, fürdőzni erős viharban életveszélyes! Nagyobb vízfelület fölött összefüggő vízfüggöny alakulhat ki, emiatt jó úszók is megfulladhatnak. Vegyük komolyan a viharjelzéseket!
- Az állatok viselkedése kiszá-

míthatatlanná válik, megvadulhatnak, ezért ne érnünk hozzájuk. háziállatokat zárjuk be.

• Ha az előrejelzéseket követően van rá időnk, a ház körül található fák meggyengült ágait vágjuk le.

• A ház környékéről gyűjtsünk össze és vigyünk be az épületbe minden olyan tárgyat, amit a szél felkaphat (pl. műanyag kerti bútorok, szerszámok) – ezek ugyanis súlyos sérüléseket okozhatnak.

Övintézkedések az épületen belül:

- Az ajtókat, ablakokat zárjuk be.
- Ne menjünk ki a szabadba.
- Ne hagyjuk a kisgyermekeket, betegeket felügyelet nélkül, lehetőleg senki ne maradjon egyedül.
- Készüljünk fel áramszünetre (zsebrádió, élemlámpa előkészítése).
- Áramtalanítsuk az elektromos berendezéseket.



Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
UMFT infovonati: 06 40 638 638
nfu@nfu.gov.hu www.nfu.hu



Elkezdődött a Szarvasi Mihók Művek Kft. telephelyfejlesztése EU támogatással

„A Szarvasi Mihók Művek Kft. telephelyfejlesztése” című projektünk keretében a megvalósítást követően, előre láthatólag egy év múlva, képesek leszünk tehergépkocsik forgószámolyait gyártani, ki és beszerelni, valamint nagyméretű gépek gumiabroncsainak szerelésére. A projekt részben egy 24.000.000 Ft-os Európai Uniói támogatással, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

A beruházás részben Európai Uniói támogatásból, a Dél-alföldi Operatív Programon belül /DAOP-1.1.1/E-2009-0077/ meghirdetett Telephelyfejlesztés című pályázati konstrukció keretén belül valósul meg.

A 2010 októberében megkezdődött projekt legfontosabb céljai a városból kitepülve kapacitásbővítés, gyártási tevékenység beindítása, illetve új szolgáltatások elindítása, melyek kizárólag az új telephelyen valósíthatók meg. A térségben hasonló szolgáltatás nem elérhető, így komoly piaci lehetőségekre teszünk szert, s az ügyfelek által támasztott növekvő keresletet is ki tudjuk elégíteni.

A beruházás során épülő 330 m² alapterületű, vasváz szerkezetű csarnokban a kornak megfelelő körülmények között, kedvező infrastrukturális feltételek mellett, minden igényt kielégítve lehetőség nyílik tehergépkocsik, rakodógépek forgószámolyainak gyártására, felújítására, azok ki- és beszerelésére, továbbá személygépkocsik, teherautók és mezőgazdasági gépek gumiabroncsainak szerelésére is. A csarnok könnyen megközelíthető, közvetlen a 44-es számú főút mellett fekszik, Szarvas határától 3 km-re, Békéscsaba irányában.

A beruházás további célja, hogy a projekt eredményeivel hozzájáruljon a régióban működő vállalkozások versenyképességének, technológiai fejlődésének és jövedelemszerző képességeinek javításához. A beruházás új munkahelyeket teremt, ami a meglévő állományt 5 fővel bővíti.

A projekt nettó összköltsége 49.985.297 forint, melyet az Európai Unió és a Magyar Állam 48,01%-ban, 24.000.000 forinttal támogat.

Közreműködő Szervezet: DARFÜ Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft.
6726 Szeged, Közép fasor 1-3. (www.darfu.hu)

Kevezményezett:
Szarvasi Mihók Művek Kft.
5540 Szarvas, Zrínyi u. 79.
Adószám: 14612903-2-04
Cg.: 04-09-008752

Bővebb információ:
Molnár Mihály ügyvezető
Tel.: +36-30/9582-373
E-mail: molnarmihaly@szarvasnet.hu

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Samu Tamás modósítója

Modósító javaslatot nyújtott be a 2011. évi költségvetéshez Samu Tamás Gergő, a Jobbik megyei listás országgyűlési képviselője. A modósító javaslat a Szarvas-Békésszentandrás Körös-holtág rehabilitációjára csoportosítva át 750 millió forintot. A képviselő modósító javaslatának szóbeli előterjesztésekor az EU Vízi Keretirányelv előírásaira hivatkozott, mely szerint a tagállamoknak 2015-ig „jó állapotba” kell hozniuk a felszíni és felszín alatti vizeket, és fenntarthatóvá kell tenni ezt a jó állapotot. A Szarvas-Békésszentandrás Holt-Körös Magyarország ötödik legnagyobb állóvíze, és kiemelten fontos a térség turisztikai ágazatának, amely jelentős járulékos hasznot is hoz a térség gazdaságának. A Holt-Körös, mint természetes vízi élőhely, halállománya, különleges vízi növényzete és az erre épülő vízi- és horgászturizmus a térség egyik rekreációs turisztikai központjává tehető. Ehhez azonban szükséges a holtág teljes rehabilitációja, hiszen a mezőgazdasági tevékenység, valamint a belvíz- és csapadékelvezetési funkció a vízminőség romlását eredményezte. Az őshonos halállomány már mesterségesen sem tartható fenn. Egy komplex rehabilitációra lenne szükség, mely jelentené a holtágon lévő összes műtárgy rekonstrukcióját, esetleges átépítését és a meder lepuszterítést, hiszen a vízminőség az elmosarasodás felé hajlik. A holtág jelentős jövedelemszerző tevékenységre ad lehetőséget, most azonban végveszélybe került. 750 millió forintból már el lehetne végezni a minimálisan szükséges rehabilitációs munkákat, ezért is terveztem a költségvetésbe modósító indítvány útján ezt az összeget – mondta Samu Tamás Gergő, országgyűlési képviselő a költségvetés tárgyalása során.