

„Gyalogtúra útvonalak kialakítása a turisztikai attrakciók elérése érdekében a történelmi Magyarország közepén, Szarvason” DAOP-2.1.1/E-2008-0013

Ezzel a címmel, az Új Magyarország Fejlesztési Terv támogatásával, a DARFÚ felügyeletével nyert pályázati támogatást Szarvas Város Önkormányzata. A 2010. júniusában megkötött vállalkozási szerződés eredményeképpen kezdődtek meg a kivitelezési munkálatok, a következő projektekkel:

- Gyalogos fahíd építése
- Arborétumi gyalogút építése
- Történelmi Magyarország közepénél kikötő építése
- Történelmi Emlékút, a gáttetőn mulcsos gyalogút kialakítása
- Erzsébet ligeti kerti utak felújítása

A kivitelezés nagy részét a gyalogos fahíd építési munkálatai képezik, melynek összege 70.801.800,-Ft. Esztétikai szempontból Szarvas Város Önkormányzata törekedett a kizárólagos fa felszerkezetű gyalogoshíd tervezettségére és építésére. A műtárgy teljes hossza 69,75 m. A híd keresztmetszeti elrendezése a szokványos gyaloghíd szerinti öntnyílású, folytatólagos gerendaszerkezet. A középső nyílás főtartói



Az arborétumi gyalogút

telező Integrál Építő Zrt. jelenleg a közvilágítást adó kandaláberek telepítését végzi, párhuzamosan a már megépített pihenőhelyeken folynak a kerti, közterületi fém bútorok elhelyezési munkálatai. Ebből a projektelemből a padka- és tereprendezési, közúti jelző- és útbaigazító táblák kihelyezési munkafázisai vannak hátra.

A Szarvas történelmi Magyarország közepe jelképes építménye turisztikai látogatottságának növelése érdekében Szarvas Város Önkormányzata kikötő kialakítását, partfal megerősítését és a jelenlegi zöld terület rehabilitációját tűzte ki célul. A Holt-Körösön közlekedő sétahajó kikötése jelenleg nem biztosított, ezért épül egy 11,0 m hosszúságú kikötő. A tervezett kikötő utáni partszakasz folyamatosan omlik, bemosódik, így a partfal megtámasztása szükséges (akác oszlopokkal), illetve akác járólappal felületet alakít ki a kivitelező. A munkák a vízállás jelenlegi szintje mellett nem végezhetők.

A Történelmi Emlékút gáttetőn, mulcsos gyalogút kialakítása projektlem részeként a felújítandó hossz 1250 m, szélessége 1,6 m. A gyalogút kerti szegélyekkel – kis méretű fa cölöpök – épült. Az Erzsébet ligeti kerti utaknál szintén 1,6 m szélességben, 2520 m hosszön kerül mulcs terítés. A kivitelező Integrál Építő Zrt. a vállalt befejezési időpont (2010. november 13) érdekében szakszerűen és megfelelő ütemben végzi kivitelezési feladatait.



Az új gyalogos fahíd



ferdeíves kialakításuk, és befüggesztett pályatartókkal, merevítő gerendával készülnek. A szerkezeti kialakításoknak köszönhetően a hajóközlekedés megoldott. A járódeszkázat gyalult tölgyfa, a pallózat szintén gyalult tölgyfából készül. Az építési munkálatok két munkaterületen folynak, az építendő új műtárgy helyszínén, Szarvas Holt-Körös 26+164 km szelvényében, és a kivitelező telephelyén. A középső nyílás főtartóit és merevítő gerendáit a kivitelező a telephelyen szeszerelte össze, majd az elkészült szerkezetet daruzással emelte be az elkészített támaszokra.

A készülő projektek közül az Arborétumi gyalogút munkálatai a legelőrehaladottabbak. Az Arborétum utca közterületen 562,0 m hosszúságú és 4,0 m szélességű (Szilvafa u. - Mezőtúri út közötti szakasz) gyalogos sétány épült, melynek aszfaltozása is megtörtént október 21-22-én. A kivi-



A Történelmi Emlékút sétánya