

A pulyka napja

A Baromfi Termék Tanács, az Agrár Marketing Centrummal karöltve rendezte meg „A pulyka napját” Szarvason, a múlt héten pénteken. A SZIE Víz és Környezetgazdálkodási Kar előadójában rendezett tanácskozáson előbb dr. Sütő Zoltán egyetemi tanár tartott előadást a pulyka kultúrtörténetéről. Az Európában Amerika felfedezését követően ismertté vált „hegyi páva”, avagy „indiai tyúk” sokáig ritka jószág és különleges csemege volt. Magyarországon Balassi Bálint említi először a „pókát” az 1580-as évek végén.

Erdélyi István, a szarvasi Gallicoop Zrt. vezérigazgatója a pulykaágazat helyzetéről szólva megállapította, hogy az 1985-től 2004-ig zajló sikertörténet után, az uniós csatlakozás óta lejtmenet tapasztalható, de még mindig jelentős gazdasági és foglalkoztatási szempontból is az ágazat. A lejtmenet okait a piacvédelem hiányában, a fekete-gazdaság és az ezzel összefüggő áfa-kérdéskörben, az uniós támogatások rossz szerkezetének tulajdonította elsősorban. A lehetőségekről úgy nyilatkozott: a feldolgozók körül kialakult

megfelelő méretű integráció hordozza a jövő lehetőségeit.

Utolsó előadóként dr. Paljak János, a Gallicoop Zrt főállatorvos az állategészségügy és az állatjólét kérdéskörét boncolgatta. A résztvevőknek lehetősége volt az előadásokat követően kérdéseit és véleményeit megfogalmazni, amire az illetékesek válaszoltak is. A pulyka napja konferencia pénteken termékbemutatóval zárult, de szombaton még folytatódott. A töltöttkáposzta és kolbászkészítő versenyen ugyanis a Baromfi Termék Tanács és az Agrármarketing Centrum standján az érdeklődők megismerkedhettek – ha még nem ismerték volna – a pulykával.

Októberben elkezdik

Többszöri reklamálás után kedvező híreket tartalmazó levél érkezett Nagy Sándor, kistérségi ügyi referens címére a 44-es út belterületi szakaszának javításával kapcsolatban. A levelet Babák Mihály polgármester juttatta el lapunkhoz.

Tisztelt Nagy Sándor úr!

A Magyar Közút Nzrt-hez eljuttatott levelére, melyben a 44. j. főút Szarvas belterületi szakaszával kapcsolatban tett észrevételt, az alábbiakat választoljuk.

A Magyar Közút Nzrt. az országos közutakon az üzemeltetési és karbantartási feladatokat az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (11. 11.) KHVM rendelet OKKSZ előírásai szerint végzi. E rendelet a közutakat szolgáltatási osztályba sorolja, és a rajta végzett tevékenységek körét, gyakoriságát is szabályozza.

A mindennapos útellenőrzés során fokozott figyelemmel kísérjük a tárgyi szakasz állapotát, és a forgalombiztonság szem előtt tartásával a kelő intézkedéseket megtesszük, mivel a tönkremenetel folyamatos.

Tudomásunk szerint a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kérésének megfelelően a Társaságunk rangsorolta és véglegesítette a „Rendkívüli időjárási helyzetben keletkezett károk helyreállítása - gyorsforgalmi utak nélküli közutak” listáját. A Dél-alföldi Területi Főmérnökség felterjesztett listájának első és legfontosabb helyén áll a 44 sz. főút 74+900 - 75+600 szelvények közötti szakasza, melyet levelében kifogásolt.

A héten megkaptuk az engedélyt a Frühwald burkolatok javítására. Jelenleg folyik a fenti szakasz javítási munkáira az árajánlat kérése illetve a szerződés kötés is folyamatban van. Előreláthatólag 2010. október első hetében elkezdjük a munkálatokat.

Addig is kérjük szíves türelmüket.

*Virág Mihály, megyei igazgató
Korcok Péter, területi referens főmunkatár*

PÉNZRE VAN SZÜKSÉGE?

- 235 év tapasztalat
- Banki szintű biztonságtechnika

BÁV Záloghitel

**SZARVAS
SZABADSÁG ÚT 54-56.
TEL.: 66/215-751**