

A szocialisták elfogadták az elszabadult hiány költségvetését

Veszélyesnek tartom a kormány 2010-es költségvetését, mert azon túl, hogy az emberek mindennapi életét érintő, jelentős megszorításokat tartalmaz, olyan valótlan számok szerepelnek benne, amelyek 2010-re nem a magyar gazdaság és a magyar társadalom helyzetének megfelelő állapotokat tükröznek vissza.

- Semmilyen módosító indítványomat nem támogatta az Országgyűlés MSZP-SZDSZ-es többsége, amely segítene volna az emberek számára a 2010-es helyzet könnyebb elviselésében és jövőbeni közös terveinket megvalósítani.

- Az elmaradó bevételek és a plusz kiadások összege körülbelül 1.500 milliárd forintos többlethiányt eredményezhet jövőre. Számos olyan tétel van – el nem számolt kiadások, várhatóan elmaradó bevételek –, ami azt támasztja alá, hogy a hiány 5-7 százalékos között is lehet jövőre.

- Miközben pénzt vesznek el az állami intézményektől és az önkormányzatoktól, feladatokat nem vonnak el tőlük, így ezek jelenleg fedezet nélküli feladatok. Az önkormányzatoknál ez a tétel mintegy 100-110 milliárd forintot jelent, az állami bürokráciában pedig 150-200 milliárd forint közötti összeget.

- Az ingatlanadó tervezett bevétele sem fog teljesülni, egyrészt az előkészítetlenség miatt, másrészt pedig azért, mert a kormányváltás után ez a bevétel elmarad.

Úgy tűnik, csak a Pénzügyminisztérium van a bölcsék követeiben a birtokában, rajtuk kívül ugyanis már mindenki arról beszél, hogy ez a költségvetés nem tartható, ezért a költségvetés átdolgozására minél hamarabb szükség lesz 2010-ben!

Domokos László, Szarvas, Gyomaendrőd, Békésszentandrás, Csabacsüd, Hunya, Kardos, Kondoros, Örménykút országgyűlési képviselője

Hibás gazdaságpolitika - hibás döntések sorozata

A szarvasiak, csabacsüdiek, hunyaiak, kardosiak, örménykútiak, békésszentandrásiak, kondorosiak érdekében megfogalmazott javaslatunkat, melyet Babák Mihály képviselő társammal közösen nyújtottunk be, sorra elutasították és nem szavaztak meg a szocialista képviselők.

A Szarvason, Csabacsüden, Hunyán, Kardoson, Örménykúton élők érdekében benyújtott javaslatunkat nem szavazta meg Földesi Zoltán szocialista képviselő!

Benyújtott javaslatunk a következők voltak:

Békésszentandrás, belterületi utak fejlesztése
Békésszentandrás, sportcentrum, szabadstrand, camping kialakítása
Békésszentandrás, Faluközpont rehabilitáció
Békésszentandrás, Iskola-óvoda felújítás

Csabacsüd üzemhez vezető út építése

Kardos, Község faluközpontjának
Kardos, Külterületi utak
Kardos, Belterületi utak
Kardos, További intézmények akadálymentesítése
Kardos, Ivóvízhálózat bővítése külterületen
Kardos, Inkubátorház megvalósítása
Kardos, Kerékpárút felújítása

Kondoros bérlakás építés
Kondoros szennyvízelvezetésének megvalósítása
Kondoros-Békéscsaba 44-es számú I. rendű főút négyomósítása
Kondoros, Kardos járda építés
Kondoros, tanuszoda megvalósítása
Kondoros, Kardos oktatási intézményeinek felújítása
Kondoros, Kardos kerékpárút felújítása
Kondoros-Békéscsaba közötti kerékpárút kiépítése

Hunya belterületi földes útjainak járhatóvá tétele gével
Hunya külterületi utak kiépítése

Örménykút külterületi utak kiépítése
Örménykút, szennyvízhálózat kiépítése

Szarvas, belvízelvezető csatorna támogatása
Szarvas bérlakás építése
Szarvas, városi könyvtár fejlesztése
A felhagyott szarvasi személtérakó rekultivációja
Szarvasi szakrendelő átépítése

Domokos László, Szarvas, Gyomaendrőd, Békésszentandrás, Csabacsüd, Hunya, Kardos, Kondoros, Örménykút országgyűlési képviselője

Megszüntetik a vasútvonalakat

A szocialisták azt mondták nem teszik, de mégis megteszik: megszüntetik a vasútvonalakat. Beigazolódott, hogy a kormány nem szakmai, hanem politikai alapon hozta meg a vasúti átalakításokkal, a mellékvonalak bezárásával kapcsolatos döntéseit.

- Ez a kormány és közvetlen elődjei 2002-től bezárták a kiskölköket, bezárták a postákat, bezárták a falusi gyógyszertárakat, most pedig elveszik a maradék vasútvonalak jelentős részét, például a Kondoros-Kisszénás közötti vasúti közlekedést. Ezt az útvonalat pedig mással nem lehet helyettesíteni, mert Kisszénásra csak szilárd burkolatú útépítés után tudna csak autóbusz járni, de ez úgy tűnik várat magára.

Tisztelt Szocialista Képviselők! Hol itt a szavahihetőség? Önök azt mondták, mindenhol megoldott a közlekedés, de ez nem így van! Nem csak rombolni, hanem építeni is kellene!

- A közösségi közlekedést jövőre érintő negyvenmilliárd forintos költségvetési megvonás komoly károkat okoz, és tovább nehezíti a vidéki emberek életét.

- A bezárások nem hogy negyven-, de még egymilliárd forintot sem hoznak, így nem jelentenek megtakarítást. A hírek szerint a költségvetési elvonás mellett negyvenmilliárd forintos hitel felvételére szorítják a MÁV-ot, és további 48 milliárd forint szerkezetátalakítási hitelre is szükség lesz.

Ezeknek az intézkedéseknek gazdasági eredménye nincs, társadalmilag káros, kizárólag egy rossz irányba menő politika páni kcselvése. A mellékvonalak bezárása nem egy közlekedési ügy, hanem látszatháttér ad a negyvenmilliárd forintos közösségi közlekedést érintő megszorításnak.

Nekünk, a Fidesz képviselőinek meggyőződésünk, hogy **nem tönkre tenni és bezárni kell a vasúti mellékvonalakat, hanem azok szolgáltatási színvonalán kell javítani**, fejleszteni, hogy az emberek a környezetkímélő, energiatakarékos, biztonságos vasutat vegyék igénybe, ne az egyéni közlekedést.

Domokos László, Szarvas, Gyomaendrőd, Békésszentandrás, Csabacsüd, Hunya, Kardos, Kondoros, Örménykút országgyűlési képviselője

2009. november 27-29.

Együtt a színpadon (és azon kívül is)

Szlovák Műkedvelő Színházak II. Nemzetközi Találkozója
Főszervező: Vertigo Szlovák Színház

Résztevők: Ján Čeman Műkedvelő Színház (Pivnica, Jugoszlávia), Art Centrum Chlieb a hry (Stará Pazova, Jugoszlávia), Divadlo „Šest' pé“ (Partizánske, Szlovákia), Divadlo a ha (Pozsony, Szlovákia), „X“ Színház (Nadlak, Románia), Vertigo Szlovák Színház (Budapest), Cervinus Teátrum (Szarvas), Szarvasi Szlovák Iskola Színház Csportója.