

Középpontban a klímavédelem

Mobilitási hét, autómentes nap

(folytatás az 1. oldalról)
Sajnos a főiskola nem volt partnerünk, így a főiskola előtti parkolóban tapasztalható közlekedésbiztonsági anomáliákat nem

sikerült megszüntetni. Reméljük ez a helyzet is hamarosan változik majd. A szombati programra 45-en jelentkeztek, velük a MÁV Start segítségével kerék-

párostul elvonatoztunk Orosházára – kétkerekű járműveinket ezen a napon ingyen szállította a vasúttársaság –, hogy onnan 14 kilométert tekerve részt vegyünk a Fehér-tó Napja rendezvényen. A felejthetetlen élményt jelentő napon a kerékpározás jótékony hatásai mellett természet és környezetvédelem fontossága tudatosodott a résztvevőkben és demonstráltuk azt is, hogy a vasútvonalunkra igenis szükség van. Hétfőn a Fő téren 63-an gyülekeztek, hogy együtt elkerekezzünk a termálkúthoz, ahol dr. Demeter László tartott előadást a szarvasi termálrendszer működéséről és a megújuló energia hasznosságáról, környezetkímélő mivoltáról. A termálkúttól a Koméphez kerékpározva Király András mutatta meg nekünk a cég szelektív hulladékgyűjtését, a telep működését. Megismerkedtek a résztvevők a szelektíven gyűjtött hulladék útjával a telepre való bekerülésétől a válogatáson, tároláson bálázáson át az elszállításig.

ok városi helyzetéről. Kiderült, hogy a két keréken közlekedők szeretnék több kerékpártarót a buszpályudvarra, valamint az, hogy már nagyon várnák a gyomai út melletti kerékpárút építését. Ennek a napnak az attrakciója volt a jéggömb, amit a Gallicoop segítségével készítettünk el, s a Komép segítségével szállítottunk ki a Fő tere, ahol a Szlovák Iskola diákjai festették rá a kontinenseket. Arra próbáltuk felhívni a figyelmet, hogy milyen kárt okoz a globális felmelegedés hatására elolvadó jégtakaró. Aki szeretne volna megóvni a Földet a felmelegedés káros hatásaitól, az egy ernyőt tarthatott a bolygónkat szimbolizáló jéggömb fölé, lassítva ezzel a globális felmelegedést. Kedden délután a hivatalos megnyitót és az előadások után a Fő téren megkezdődött az Autómentes nap műsoros része, míg a Petőfi Iskolában a kerékpáros ügyességi verseny. Az itt résztvevők is értékes ajándékokat nyertek, s a legvégén gazdára talált a földij, a „meglepetés” kerékpár is.



Két keréssel több van nekünk!

Nem lehet eléggé hangsúlyozni, mennyire fontos a környezetvédelem, hiszen napról napra égetőbb probléma a levegőbe jutott szennyeződések. Ezzel mindenki tisztában van, mégis amikor tettekre kerül a sor, sokan úgy vélik, nem rajtuk múlik a Föld sorsa. Pedig rajtunk, mindannyiunkon múlik, hogy meddig lesz még kék a bolygónk, meddig tudunk friss levegőt szívni. Felnőtt korban valóban nehéz változtatni a berögzült szokásokon, ezért is fontos már gyermekkorban felhívni a figyelmet a környezet-tudatos magatartásra.

A Mobilitás Hetén megtartott III. Szarvasi Európai Autómentes Nap keretében a Petőfi Iskola udvarán tartották meg a gyerekek részére szervezett Kerékpáros ügyességi versenyt és Bringás Kresz tesztet. Szarvas összes iskolája csatlakozott a programhoz, és a nebulók előkapták a kétkerekűt, hogy próbára tegyék az ügyességüket. Őket nem volt nehéz rávenni, hogy legalább ilyenkor, jó időben a kerékpárt válasszák az autó helyett. Nem árt azonban felhívni a figyelmet a helyes közlekedés szabályaira is, így külön kresz tesztet is ki kellett tölteniük a jelentkezőknek.

A városi iskolák alsó tago-

zatán a Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Evangélikus Általános Iskola jeleskedett, így a tanulói közül az első helyezést elérő Nagy Bélát, és a harmadik helyezést elérő Kondacs Dórárt kérdeztem, hogy készültek a versenyre. – Biciklizni már jól tudok, a nyári szünetben sokat tekertem – mondja lelkesen Dóri, aki kipirult arccal áll a rózsaszínű kerékpárja mellett. Béla hozzáteszi: – A főbb közlekedési szabályokat és közúti táblákat az osztályfőnökeink magyarázták és mutatták meg.

Ahogy nézem őket, azon gondolkodom, hogy nem csak a gyerekek tanulhatnak a felnőttektől a közlekedést illetően, hanem mi felnőttek is példát vehetnénk a gyerekektől, akik boldogan veszik elő a kétkerekűt, amikor csak tehetik, magáért a mozgás örömeért. Ezzel ráadásul nem csak a Földnek, hanem saját egészségüknek is jót tesznek. Akik nem kerékpárral járnak munkába, azoknak érdemes lenne utána nézni, hol is van a kissé poros, de még működőképes kerékpárjuk, hogy utána ők is elmondhassák: Két keréssel több van nekünk!

Monostori Ildikó, a Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Evangélikus Általános Iskola és Óvoda igazgatója

– Ezután következett az Autómentes Nap, kedden.

– Ezen a napon a Fő téren reggelivel vártuk a kerékpárosokat, méghozzá olyan reggelivel, melynek alapanyagait szarvasi cégek biztosították. A szendvicsek, péksütemények, bio-élelmiszerek elfogyasztása mellett a kerékpárosoknak alkalmuk nyílt a város vezetőivel eszmecsere folytatni a kerékpáros-

– Szervezőként mennyire elégedett az idei rendezvénysorozattal?

– Örömmel állapíthatom meg, hogy nőtt a résztvevők száma, a lakosság és a diákság is nagy lelkesedéssel kapcsolódik be a programokba. Köszönet minden résztvevőnek, s persze mindenkinek, aki támogatóként állt az akció mögé.

Civilek konferenciája

Kétnapos konferencián látta vendégül a kistérség civil szervezeteinek képviselőit a Körös-szögi Civil Fórum Egyesület és csütörtökön. A Nemzeti Civil Alap támogatásával megvalósuló szakmai konferencia első napján, szerdán Szarvason köszöntötte a megjelenteket Mihaleczné Kovács Mária, a Körös-szögi Kistérség Többcélú Társulásának irodavezetője, majd Kiszely Mihály, Szarvas alpolgármestere tolmácsolta Babák Mihály polgármester, Domokos László országgyűlési képviselő és a saját jókivánságait. Az első előadásban dr. Dezső István a Civil Fórum Egyesület eddigi munkájáról adott számot, majd a civilek Barabás Mik-

lóstól, az Európa Ház igazgatójától hallottak a most formálódó Civil Kamaráról. Megtudhatták, hogy a mintegy 35 ezer működő hazai civil szervezet szakmai érdekképviseletének szánják a szervezetet, hogy a törvényhozók felé legyen egy-egy képviseleti rendszere az élet szinte valamennyi területét átfogó civil szerveződéseknek. Az ötlet fogadtatásának felmérését megkezdték, s reményeik szerint még az őszi parlamenti ülészakban elfogadhatják a képviselők a Civil Kamaráról szóló törvényt.

A fórum lapzártánk után is tartott Szarvason, lapunk megjelenésének időpontjában, csütörtökön pedig Gyomaendrődön folytatódott.