

A százéves talicska még ma is ott áll a sarokban, szénrakomány helyett egyetlen kincse a szintén százéves szenes lapát. Megnéztük még a diesel szivattyúkat is, mindenhol minden precízen leolajozva, átfestve, mintha még ma is várna az egész telep a parancsot: „Füts be és indíts!”. Egykori munkamorál táblák a falon, óriási felkiáltójelekkel a mondatvégeken: „Becsüld a gépet, ápd, hogy hosszú életű legyen! Ők így tettek, nekünk üzembépes kerékpárjaink jutottak eszünkbe, így tovább is indultunk Békésszentandrásra a Sporttelepre.



Azt, hogy melyik úton merre kanyarodtunk és miként jutottunk rövid idő alatt Békésszentandrás településre magam sem tudom, azt viszont észrevettem, hogy ötszentek (Szent Imre, László, Erzsébet, Gellért, András) utcáján bringáztunk végig, mire a 44-es főutat átszelve megérkeztünk a Sporttelepre, ahol már nyoma sem volt az előző nap megtartott Civil Találkozóknak. Célunkhoz érve finom ebéd illata fogadott minket, a Nagycsaládosok Szar-



vasi Egyesülete által főzetett és szervírozott babgulyás volt az, amihez MTT SZ Szabadidős és Sportklub desszert müzlije járt, majd utóételnek Szarvas Város Baráti Köre szervírozott görög-dinnyét, majd jóval később joghurtot.

Jólesett a szabad levegőn nem csak az étel, de a kerékpározás is. Jó társaságban fel sem tűnt, hogy mennyire elszaladt az idő. Mint ahogyan az kiderült, a legidősebb túrázó, Tóth Imre (Öcsöd) aznap délben ünnepelte 69. születésnapját, így igazoltan is ő vált a Körös-körül Kistérségi Kerékpártúra legidősebb résztvevőjévé, aki a 6,5 éves legfiatalabb túrázóval, Nyerges Illés Józseffel együtt végig, egyenletes tempóban, saját kerékpárján, becsülettel teljesítette a nem is oly rövid távot.



A kerékpártúra legidősebb és legfiatalabb résztvevője Tóth Imre (69 év) és Nyerges Illés József (6,5 év)

Leczki István csapatfelvezető a kerékpártúra népszerűségét említve előrevetítette azon gondolatokat, hogy jövőre talán a még hosszabb távot is felvállalva, 2 napos túra megszervezésén gondolkodnak majd a szervezők. Bólogatva csupán annyit tudtunk hozzáfűzni, hogy mint ahogyan a 2009-es civil sportnap, bizonyára a 2010-es is jó lesz, mikor újra nyeregbe pattannak majd a civilek.

- Maya -

Sajtóközlemény

Épülnie kell az M44-nek

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. elfogadta a Békés Megyei Önkormányzat kezdeményezését az M44 ügyében. Az erről szóló megállapodás tervezetét most készítjük elő – mondta el Domokos László, a Békés Megyei Közgyűlés elnöke.

A Békés Megyei Közgyűlés májusban döntött arról, hogy a tervezett M44-es főút nyomvonalán a megye a régészeti feltárásokat megfinanszírozza, vagyis lényegében megelőlegez közel kétmilliárd forintot a kormányzatnak. Az illetékes szakértő azonban bejelentette, ennyi hiányzik a kasszából az M44-es fejlesztéséhez, ezért a kisajátításokat leállítják, a régészeti feltárással fordítható keret a kormány megszorító intézkedései miatt zárójelbe kerül.

Domokos László elnök levelére Reményik Kálmán, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. elnök-vezérigazgatója válaszolt és

együttműködési szándékáról biztosította a Békés Megyei Önkormányzatot. A megyei elnök azt is elmondta, hogy a pénz megelőlegezik azzal a feltétellel, hogy amikor a forrás rendelkezésre áll, akkor a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megfizeti a Békés Megyei Önkormányzatnak.

Nincs mire várunk, már így is éppen elég időt veszítettünk el a kormány időhúzója miatt. Mindent meg kell tenni az M44 autótúterületszerzésének folytatása érdekében, hiszen a gyorsforgalmi út új munkahelyeket jelent Békés megye számára. 1 év alatt több, mint 5000 fővel csökkent Békés megye népessége, ez azt jelenti, hogy egy Kondoros nagyságú településsel vagyunk kevesebben. A népességfogyás fele az elvándorlásnak köszönhető, ezt meg kell állítani. Az M44 melletti megépítése minden Békés megyei érdeke - hangsúlyozta a megyei elnök.