

Biztonságjavító javaslatok

Megkapták az illetékesek azokat a javaslatokat, melyeket a szeptember közepén tartott Mobilitási Hét programjai keretében a szarvasi Baleset-megelőzési Bizottság tett – a szarvasi lakosság észrevételeinek figyelembevételével. A bizottság a helyszíneken vizsgálta meg az adott közlekedési helyzetet és összesen 18 javaslatot fogalmazott meg a közlekedés biztonságának javítása érdekében. A javaslatokat Nagy Sándor útügyi referens eljuttatta az érintett területek, utak gazdáinak azzal a kéréssel, hogy tegyék meg a hatáskörükbe tartozó intézkedéseket.

A Szarvasi KOMÉP Város-gazdálkodási Kft. kapta meg a következő javaslatokat:

– A Liszt Ferenc és a Wesselényi utcák kereszteződésében a Liszt utcában a bal rálátási háromszöget fák takarják. A gyümölcsfákat el kell távolítani, az eperfát gallyazni kell.

– A régi Orosházi út és az Orosházi út kereszteződésében az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a gallyak takarják.

– A Kazinczy utca és Jókai utca kereszteződése: A Jókai útról haladva a jobb oldalon a jelzőtáblák zavarják a magasabb járművek vezetőit abban, hogy jól rálássanak a kereszteződésre. Javasolják a táblákat az úttesttől távolabb kihelyezni. A baloldalon a rálátási háromszögbe lógó faágakat el kell távolítani.

– A Rákóczi és a Jókai utcák kereszteződésében az északi oldalon elhelyezett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát fa takarja, a déli oldalon pedig a rálátási háromszöget takarják a növények.

– A Mótói út és a Petőfi utca kereszteződésében az útmenti sövényt 60 centiméternél alacsonyabbra kell nyírni.

– Az Arany János utca és a Vajda Péter utca kereszteződésében az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a gallyak takarják. Ugyancsak gallyak takarják a Vajda Péter utcán mindkét irányban a rálátási háromszöget.

– A Deák és a Vasút utca kereszteződésében az északi oldalon az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát gallyak takarják.

– A Deák utcán a földhivatali bejáró után javasolja a bizottság „Megállni tilos” jelzőtábla kihelyezését.

– A Béke utcán a „forgalom elől elzárt terület” újrafestése szükséges.

– A bizottság javasolja a mozgássérült parkolóhelyek jelzőtáblával történő megerősítését.

A TESCO-Global Zrt.-től azt kérte a baleset-megelőzési bizottság, hogy a szarvasi áru-

házhhoz tartozó bekötőút járdáján elhelyezett jelzőtáblát helyezzék át a járda burkolatától minimum 30 centiméterre, mivel az zavarja a gyalogos közlekedést. A Tesco a táblát már áthelyezte megfelelő helyre.

A MOL Nyrt. szarvasi üzemanyag-töltő állomásához küldött levélben arra hívják fel a figyelmet, hogy az ott lévő mosó falán elhelyezett „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla nem felel meg a hatályos útügyi műszaki előírásoknak. A töltőállomásról kihajító jármű a mosó takarásában megállás nélkül nem tudja megállapítani, hogy az elsőbbséggel rendelkező úton – jobb oldalról – érkezik-e jármű. Kéri, hogy a táblát „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára cseréeljék ki és a megállás helyét az útburkolatra is fessék le.

A Magyar Közút Kht. Gyomai-Endrődi Üzemelnökségéhez négy javaslatot juttattak el.

– A bizottság javasolja a Kazinczy utca Táncsics és Liszt Ferenc utcai szakaszán a kerékpárút mellett „Megállni tilos” az „Útpadkán is” kiegészítő táblával történő elhelyezését. A Liszt Ferenc utca Kazinczy utcába torkoló kereszteződésében „Kerékpárút” jelzőtáblát kell elhelyezni.

– A Kazinczy és Jókai utcák kereszteződésénél lévő jelzőtáblák áthelyezésére hívják fel a figyelmet.

– A Szentesi úton, Szentes felől haladva a Gárdonyi Géza utca előtti kanyarban nagy sebességgel közlekedő autók kisorsodását megelőzendő, meg kell vizsgálni a védőkorlát kiépítésének lehetőségét a kerékpárúton közlekedők biztonsága érdekében.

– A 44-es főút belterületi szakaszán a jelzőlámpák alatt kiépített díszburkolat több helyen megsüllyedt. A süllyedés következtében az arra haladó üres élőállat-szállító és járműszállító autók hangosan zörögnek, ezzel zavarva az ott lakók éjszakai nyugalma.

A Nemzeti Közlekedési Ha-

tóság Békés Megyei Kirendeltségétől a következő javaslat véleményezését kéri:

A Kossuth utca Deák utca és Béke utca közötti szakaszán – a brüsszeli példának megfelelően – célszerű lenne a „Behajtani tilos” tábla irányából a kerékpárosok behajtását engedélyezni.

A lakosság köréből érkezett még egy észrevétel arról, hogy a Melich és a Gárdonyi utca kereszteződésében nem lehet jól rálátni az útra. A helyszíni bejárás során a bizottság úgy ítélte meg, hogy a kereszteződésben a rálátási háromszög megfelelő.

A javaslatok között szerepelt, hogy szüntessék meg a 30 km/óra sebesség korlátozást a Jókai utca-Bethlen utca kereszteződése előtt és után. A bizottság megállapította, hogy a sebességkorlátozás indokolatlan, mert a Bethlen utca 11/2. számú épület már nem funkcionál iskolaként. A táblák megszüntetéséről döntött a szarvasi képviselő-testület Ügyrendi Bizottsága.

Nagy Sándor útügyi referenstől megtudtuk, hogy már a szükséges fakivágások és a gallyazások is folyamatban vannak.

Útépítésre pályáznak

Változatlan műszaki tartalommal adja be útépítésekre és útfelújításokra a tavaly elutasított pályázatát a Dél-alföldi Operatív Program idején kiírására Szarvas Város Önkormányzata. A képviselő-testület október 16-iki ülésén Kiszely Mihály alpolgármester ismertette, a közel 400 millió forintos projekt mely utcákat érinti.

1. Tessedik utca (Zalka-Munkács utcák között és a Vajda-Martinovics utcák között) és a Medvegy utca (Tessedik-Nagy J. között) felújítása, szélesítése, út építése.

2. Vajda P. utca (Vasút-Benka utcák között) felújítása és szélesítése.

3. Hunyadi utca (Szabadság-

Kossuth utcák között) felújítása és parkolók építése.

4. Sallai utca (Szabadság-Kossuth utcák között) felújítása és szélesítése.

5. Hoffmann utca (Vasút utca felőli új parkolók-Bem utca között) új út építése.

6. Ipartelepi út összekötő szakasz (új nyomvonalról történő leágazástól a Simonyi szőlő-kig) új út építése.

7. Újtelep utca (Móra-Szivornya-sori gát között) új út építése.

A beruházás költségeinek maximum 65 százalékát lehet elnyerni a pályázaton, ebben az esetben az önkormányzatnak 134 millió 615 ezer forintjába kerülnének az útépítések.

Közlemény

Örömmel értesültem október 22-én, hogy Szarvas Város Önkormányzata Képviselő-testülete döntésének megfelelően, újra szarvasi tulajdonúvá válik, a szarvasi fiatalok korábbi közkedvelt Körös-parti pihenőhelye, a volt KISZ üdülő.

A város ajánlatban tette meg vételi szándékát, és Nemzeti Gyermekek és Ifjúsági Közalapítvány Kuratóriuma, több magasabb vételi árú ajánlat ellenére, az önkormányzat kérésének megfelelően – közbenjárásomra is –, a szarvasi önkormányzat ajánlatát fogadta el. A hivatalos ajánlaton túl, megkeresésemben részletesen kifejtettem, ezen ingatlan korábbi ifjúsági turisztikai szerepét, s az ezzel kapcsolatos további terveinket.

A kuratóriumtól kapott információk szerint, az alacsonyabb vételi ár ellenére, ezen érvek döntöttek, pályázatunk sikeressége mellett. Remélem a jövőben, valóban hosszú távra, ezen ingatlan, a szarvasi, és a tágabb környezetünk fiataljainak szabadidő hasznos eltöltését, sportját, pihenését, turisztikai céljait fogja szolgálni.

Földesi Zoltán