

Egy hét Szarvas tiszta levegőjéért

(folytatás az 1. oldalról)

– Sok javaslat érkezett?

– Szám szerint tizenkettő. Ezek között volt egy, amelyik azt vetette fel, hogy a növények miatt nem lehet jól belátni a kereszteződést. Kiderült, ott egy stoptábla van. Ha az oda érkező autós megáll a stopvonalnál aztán óvatosan indul el, akkor meggyőződhet róla, hogy ráhajthat-e a keresztező útra. Az összes többi bejelentéssel kapcsolatban javaslatot tettünk.

– A következő napot jelölték ki a szemégyűjtésre. Nem aggódott, hogy nem jön el senki.

– Emiatt nem, inkább amiatt aggódtam, hogy esni fog. Szerencsére mire összegyűltek a szemégyűjtésre vállalkozók, addigra elállt az eső.

műanyagalkatrészei, kerékpármaradvány, bútor, ágynemű, egyebek.

– Honnan tudták, hogy hova kell menni?

– Szintén a lakosság bejelentéseiből. Mielőtt elindultunk, Király Andrással a KOMÉP munkatársával felkerestük ezeket a helyeket. A Bartók és Vasút utcák közötti részen találtunk viszonylag koncentráltan sok szemetet. A többi helyen inkább csak kidobált zsákos szemetet láttunk. András feljegyezte ezeket a helyeket és a városgazdálkodási cég ezeket is el fogja szállítani. Egyébként a gyerekek nagyon élvezték a munkát, mindenki kapott kesztyűt, pólót. Sajnálom, hogy többen nem jöttek el.



Ami azt illeti, erősebb aktivitást vártam, hiszen minden iskolának, nagyobb civil szervezetnek elküldtük az értesítést a programról, melynek célja illegális személtaláló helyek feltárása és megtisztítása volt. Csak a Szlovák iskolások és a Nagycsaládosok Egyesületének tagjai jöttek el. Rajtuk kívül még heten tartottak velünk. Ennek ellenére nem tartom kudarcnak a dolgot. Korábban nemigen volt még ilyen és hasonló akció a városban, nem szoktak még hozzá a szarvasiak.

– No de az eredmény nem elhanyagolandó!

– Négy kisteherautónyi szemetet vittünk be a hulladékkezelő telepre, ahol lemérték, egy tonna hulladéktól sikerült megszabadítani a várost. Ötven szemeteszákosat töltöttünk meg apró szeméttel és voltak a hulladék közt nagyobb darabok is, mint például hűtőszekrények

– A következő nap ismét fedél alatt telt.

– A péntek volt a tartós intézkedések napja. Kucsera Tibor a Magyar Közút Kht. forgalomszabályozási szakembere tartott előadást. Elmondta, hogyan fognak kinézni, működni a városban a közeljövőben üzembe helyezni kívánt berendezések. Olyan lámpás csomópont már van a városban, mint amilyen a Deák utca kereszteződésébe tervezünk, de a lámpás gyalogátkelőhelyek a 44-esen újdonságot jelentenek majd. Az itt elhelyezett jelzőlámpák a főút gyér forgalma mellett sárgán villognak. Ha nagy a forgalom, az úton átkelni kívánó gyalogos egy gomb megnyomásával pirosra válthatja a lámpát. Az áthaladó gyalogosok bizonyos mértékig szakaszolják majd a 44-es forgalmát, ami jó hatással lesz a belváros forgalmára is, hiszen így könnyebben ki

lehet majd fordulni a főútra a mellékutcákból.

Ezen a napon hallgathatták meg az érdeklődők Dulin Jenő közlekedés-pszichológus megdöbbentő előadását is.

– Mitől volt megdöbbentő?

– Azok a halálos balesetekről szóló adatok, amelyekben elsősorban az emberi tényező – a közlekedési szabályok ismeretének hiánya, a „megszokásból vezetés”, az ittasság – volt az ok. A halálos balesetek kilencven százalékában az ok nem műszaki hiba, úthiba, vagy a rossz látási viszonyok, hanem ez az emberi tényező. Egy másik megdöbbentő adat: A balesetek évente mintegy 400 milliárd forint kárt okoznak Magyarországon.

– A lakó-pihenő övezetben élők talán nagyobb biztonságban érezhetik magukat. Hogyan fogadták az ÖKI lakótelep lakói, hogy a területet lakó-pihenő övezetté kívánják nyilvánítani?

– Azok, akik eljöttek a városházán tartott megbeszélésre, valamennyien örültek ennek a tervnek. A képviselő-testület Ügyrendi Bizottsága döntéséig próba jelleggel érvényes az új közlekedési rend.

– Mint ahogy a városközpont majdani rehabilitációja utáni szituációt modellező, a Vajda Péter és a Kossuth utca egy szakaszának egyirányúsítása is. Hogyan fogadták az emberek ezt a helyzetet?

– Eredményes volt, nagyon sok visszajelzést kaptunk. Természetesen kétféleképpen. Akinek megzavarta a kialakított új forgalmi rend a hétköznapi rutinját, az nem örült neki, akik viszont megunták az iskolakeze-

déskor illetve délután tapasztalható dugókat, azoknak tetszett. Akik haladni akartak, azok folyamatosan tudtak közlekedni.

– Sikerült-e a hétvégére is aktivizálni az embereket?

– A hétvége jelmondata: Családi hétvége a tiszta levegőn. Arra buzdítottuk az embereket, hogy látogassanak el az arborétumba, a városi strandra, ahol vízibiciklizni lehetett, a nemze-



ti parkba, vagy a fürdőbe. Még nincsen információ arról, hogy hányan mentek el hétvégén ezekre a helyekre, október 3-ra küldik vissza a regisztrációs lapokat. Ezután sorsoljuk ki a családi tárgynyerményeket, melyeket a támogatók ajándékaikból állítottunk össze.

Sajnos esőben kellett kerekézniük azoknak, akik részt vettek a Szabadidő és Lovászkör kerékpártúráján. Nem csak az eső esett, hideg is volt, de azért megtettünk 12 kilométert az önkormányzati üdültől indulva a Szentesi úton, Mótóyon át ki a nemzeti parkba.

