

# Csak a mi érdekünk a fejlesztés?

**Domokos László, Szarvas, Gyomaendrőd, Békésszentandrás, Csabacsüd, Hunya, Kardos, Kondoros, Örménykút országgyűlési képviselője az országos területrendezési terv választókerületét is érintő javaslatairól szolt a Parlament április 22-ei ülésnapján. A felszólalás teljes szövegét a parlament honlapján megtalálható, a rövidített, szerkesztett összefoglalót a képviselő titkársága juttatta el lapunkhoz.**

Az egyeztetési eljárásban Békés megyét érintően tett észrevételeink, kifogásaink egy része nem lett figyelembe véve, s így a jelenleg hatályos törvény tartalmához képest a térség számára a javaslat visszalépést jelent. Kifejezetten hátrányos, hogy az M44-es számú gyorsforgalmi út nyomvonalát Kecskemét térségétől kiindulva csak Békéscsabaig jelöli a javaslatban, ellentétben a hatályos tervvel, amelyben a nyomvonal Gyula városáig, pontosabban a román-magyar országhatárig

terjed, megteremtve a gyorsforgalmi közúti hálózatok kapcsolatának lehetőségét a román oldalon tervezett gyorsforgalmi úthálózathoz. Ráadásul ott éppen most folyik a fejlesztés az arad-nagyváradai nyomvonal tekintetében, amely 2010-re elkészül, de a magyar oldal ehhez nem viszonyul, még a rendezési terv szintjén is visszalép ehhez a tényszerű helyzethez képest

Indokolt továbbá, hogy kifejezett igényünk mellett a romániai Arad megyei tanács és a román

üzügyi szervek szándéka és törekvése, hogy a két megye gyorsforgalmi úthálózata a feltételek megteremtését követően mielőbb csatlakozásra kerüljön. A nyomvonal kijelölésének és az országhatárral való metszéspont meghatározásának az elősegítése, gyorsítása a szándéka annak a munkacsoportnak is, amelynek 15 országgyűlési képviselő, polgármester és megyei közgyűlési elnök is tagja, közöttük magam is, illetve az elnök úr, Lezsák Sándor úr is, aki éppen most házelnökként vezeti ezt az ülést.

Nem elfogadható azoknak a főúti települést elkerülő tervezett szakaszoknak a hiánya, amelyek a települések tehermentesítését, az élehető lakókörnyezet megteremtésének előfeltételét biztosították

a hatályos tervben. Békés megyében összesen hat elkerülő utat vesz ki a már meglévő tervekhez képest úgy, hogy ezek egy részét tervezni is kezdték. A 47. számú útnál Mezőberény, Csorvás, a 44. főútnál Békésszentandrás, Szarvas és Kondoros, a 470. számú főút esetében pedig Békés elkerülő szakaszait vesz ki ez a rendezési terv, és utána úgy tűnhet fel, hogy nem is kívánja ezen települések elkerülését biztosítani.

További elem még a Budapest-Szolnok-Békéscsaba-Lőkösháza-országhatár transzeurópai áruszállítás és országos törzshálózati vasúti pálya korszerűsítésének előkészítése, a vasútfejlesztés biztosította lehetőségek kihasználása, elkerülhetetlen logisztikai központok, szolgáltató bázisok létesítése. Megítélésem szerint ezért fontos lenne az országos területrendezési tervben a dél-alföldi körzetben további békéscsabai vasúthoz kapcsolódó részközpont kijelölése logisztikai tekintetben.

S még egy fontos terület: a betervezett javaslat szűkíti a hatályos tervben szereplő repülőterekre vonatkozó kategóriákat. Ennek következtében a nemzetközi kereskedelmi repülőtérré fejleszthető repülőterek kategóriája nem szerepel a javaslatban. Így Békés megyében a békéscsabai repülőtér, amely jelenleg ebbe a kategóriába van még besorolva az érvényes rendezési terv szerint, más regionális repülőterekkel együtt kikerül a tervből. A regionális repülőterek hálózatának fejlesztése országos érdek.

Ehhez képest a rendezési terv visszalépést jelez akár gyorsforgalmi út, akár alsóbbrendű utak, akár pedig a vasút és a repülőtér viszonylatában is, amely éppen a határmentiségből adódó hátrányok feloldását legalább terv szintjén biztosította volna. Ezért a visszalépés elfogadhatatlan számomra ilyen módon mint a Békés Megyei Közgyűlés elnöke és megyei képviselő számára is. Nem tudjuk így elfogadni, nem tudom elfogadni a törvénytervezet ez irányú visszalépését, módosítását.

Miért fontos ez? Enélkül nem lehet majd fejlesztéseket, nem lehet EU-s forrásokat bevonni, hiszen ha a rendezési tervek körül nincs rend, akkor az egész ország fejlesztési folyamatai leállhatnak, az összehangoltság hiányzik. Az egymás mellett lévő országok együttműködését pedig csak országos rendezési tervekben keresztül lehet biztosítani. Ezt is megvonná ez a törvénytervezet, ezért azt gondolom, csak jelentős korrekció után lehet az elfogadásáról gondolkodni. Ebben viszont kérem az együttműködést minden képviselőtársamtól.

## A faipari képzés újabb sikere

**A hagyományos szakmák között a faipar mindig előkelő helyet foglalt el. A fa megmunkálása is örömet okoz sok embernek, a fából készült termékek pedig a természetességet sugározzák. Sajnos az utóbbi időben oly sok szakmához hasonlóan a faipar is lassan a hiányszakmák közé tartozik. Sajnálatos, hogy egyre kevesebb az érdeklődő iránta, így jó szakembert is egyre nehezebb találni.**

Iskolánkban – Szarvas Város Közoktatási Intézménye Székely Mihály Szakképző Iskolájában – több éve folyik a faipari szakmacsoportban szakiskolai, illetve technikusképzés, melynek eredményességét mutatja, hogy az utóbbi négy évben három alkalommal is sikerült országos szakmai tanulmányi verseny döntőjébe szakközépiskolás, illetve faipari technikus diáknak bekerülnie. Az idei tanévben Győri István, végzős faipari technikusunk vett részt az Országos Szakmai Tanulmányi Versenyen, melynek elődöntőjében harmadik helyezést ért el. Az elődöntőn minden diák saját iskolájában oldotta meg a központi feladatlapokat, melyeket egy független vizsgálbizottság minősített. Az itt elért eredmény alapján az első tíz diákot hívták be a döntőbe, melyet április 6-8 között rendeztek meg Baján. A verseny 6-án, az ünnepélyes megnyitóval kezdődött a város polgármesteri hivatalának dísztermében. Másnap reggel 8 órakor a gyakorlati feladattal kezdték a diákok a megmérettetést, ahol kézi szerszámokkal készítettek el egy fiókos szekrénykét, melynek tetejére egy íves tükörkeretet kellett megmunkálni és rárogzíteni. Az öt órás gyakorlati

feladat után megebédelték a diákok, majd 15 órától a szóbeli vizsgarész következett. A verseny 8-án délelőtt 10 órakor az ünnepélyes eredményhirdetés ért véget, melyen megtudtuk, hogy Győri István, isko-



lánk faipari technikus tanulója az országos szakmai verseny döntőjében ötödik helyezést ért el. A verseny döntőjén produkált eredmény alapján diáknak jeles minősítéssel megkapta a faipari technikus bizonyítványt, így számára véget érték a középiskolai tanulmányok. Természetesen ezt az eredményt nem adják ingyen. Az országos ötödik helyezés mögött rengeteg munka van. Szerencsésnek mondhatja magát az

olyan ember, akinek a munkája egyben a hobbi is. Győri István ilyen diák volt iskolánkban, ezzel nemcsak tudását gyarapította, hanem öregbítette iskolánk hírnevét is. Természetesen az ő szorgalma mellett ott van azoknak az oktatóknak a munkája is, akik segítettek Pistának idáig eljutni. Köszönet Vincze Sándor szakoktatónak gyakorlatból, Szabadinszky Jánosné műszaki szakoktatónak faipari anyagismeretből, Csenkei Attila műszaki tanárnak faipari

technológiából, faipari szakrajzból és szakmai számításból, illetve minden kollégának, akik korábban tanították a diákokat.

Reméljük, hogy a jövőben is lesznek hasonló, szakmaszerető diákjaink, hogy a mai értékvesztett világban példát mutathassanak arról, hogy a szorgalom és a kitartás meghozza eredményét, és néha fogcsikorgatva és verejtékezőve ugyan, de az elérendő cél érdekében érdemes tanulni és dolgozni.