

(folytatás az 1. oldalról)

Később egy fiú és egy lány érkezik. Mezőtúrra mennek iskolába. Minden nap vonattal utaznak. Az első busz nyolc órákor indul Szarvasról Mezőtúrra, csak vonattal érnek el az iskolába becsöngetésre.

A forgalmi irodában vasúti dolgozók, akik a parancskönyv beírása szerint nem nyilatkozhatnak a sztrájk idején arról, hogy mi a véleményük a gazdasági minisztérium tervéről. Nem olyan nehéz elképzelni mit gondolnak.

De hiszen már hetek óta erről beszél mindenki a városban.

Képtelenségnek tartjuk, hogy Szarvasról ne lehessen vonattal eljutni Mezőtúrra.



Elment kedden a vasútállomásra Kiszely Mihály Szarvas Város Önkormányzatának alpolgármester is, hogy a vasutas szakszervezetek vezetőinek kérésére kifejezze a város szolidaritását a MÁV dolgozóival.

– Kötelességemnek éreztem – mondja az alpolgármester, hogy jelenlétemmel biztosítsam a sztrájkolókat arról, a város vezetése mindent megtesz,

Sztrájk a vasútért

hogy Orosháza és Mezőtúr között a személyszállítást ne szüntessék meg.

– Mit lehet tenni ebben a helyzetben?

– A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium október 31-én küldött levelet az önkormányzathoz, melyben kötelezettség nélküli szándéknyilatkozatot kér a várostól, hogy részt vennék-e egy térségi vasút alapításában az érintett településekkel együtt.

– Csak a személyszállításra vonatkozik az ajánlat?

– Ebből a levélből semmi a világon nem derül ki, az sem, hogy a térségi vasút milyen feladat ellátására szerveződne.

– A válaszadás határideje ma járt le. Mit válaszoltak?

– Válaszoltunk a minisztérium levelére, de abban határidő módosítást kértünk november 13-ikára. Akkor érkezik haza külföldről Babák Mihály polgármester, akit egyébként telefonon tájékoztattunk a fejleményekről. Kaptunk visszajelzést, hogy a minisztérium elfogadja a határidő módosítást. Ezt meg-

előzően – október 29-én – a polgármester úr írt egy levelet dr. Kóka Jánosnak, melyben a város nevében kérte a miniszter úrtól elképzeléseik pontosítását, s, hogy a döntésnél vegyék figyelembe Szarvas és a térség településeinek érdekeit.

– Felvette Szarvas önkormányzata a kapcsolatot az érintett településekkel?

– Felvettük a kapcsolatot Mezőtúr és Orosháza önkormányzatával és tervezzük, hogy megkeressük a Mezőtúr – Orosháza vonal melletti településeket is. Azonban jelenleg semmiféle információval nem rendelkezünk arról, milyen jogi, üzemgazdasági biztonsági feltételei vannak egy térségi vasút üzemeltetésének. Ha a minisztérium gazdaságtalannak ítéli ezeknek a szárnyvonalaknak az üzemeltetését, akkor szeretnénk látni, hogy a jelenlegi üzemeltető milyen intézkedéseket tett a veszteségesség csökkentésére, az árbevétel növelésére, a jobb munkaszervezés érdekében.

Ma kaptunk egy e-mailt Né-

meth Bélától, Orosháza polgármesterétől, melyben arról tájékoztat bennünket, hogy november 10-én délelőtt 10 órákor az orosházi vasútállomás előtti téren demonstrációt tartanak a Mezőtúr-Mezőhegyes, a Kisszénás-Orosháza-Szentes közötti vasútvonal tervezett megszüntetése miatt. Erre a rendezvényre hívja Szarvas vezetőit és a város lakóit is. Csak egy mondatot idézek a leveléből: „Emeljük fel hangunkat a vidék elsorvasztása ellen.”



Kevéssel lapzártánk előtt érkezett a hír arról, hogy dr. Puskás János a Tessedik Sámuel Főiskola rektora levelet küldött Szarvas Város polgármesterének. A rektor arról ír, hogy a főiskola két szarvasi karán nappali és levelező tagozaton több, mint kétezer hallgató tanul. A hallgatók jelentős része vasúton utazik Szarvasra és vissza. Támogatja Babák Mihály polgármestert abban, hogy a rendelkezésére álló eszközökkel tiltakozik a GKM tervezett intézkedése ellen, annál is inkább, mert a vasútvonal hiányából adódó esetleges hallgatói létszámvesztés a főiskola létét veszélyeztető következményekkel járna. **K.Zs.**

A szociális népszavazásról

A Fidesz által kezdeményezett, és már a megfelelő számú aláírással az Országos Választási Bizottsághoz eljuttatott, úgynevezett szociális népszavazás témakörében tartott sajtótájékoztatót a szarvasi Fidesz-irodában a múlt héten szerdán Domokos László, a térség országgyűlési képviselője, Kiszely Mihály, Szarvas alpolgármestere, Várfi András, Gyomaendrőd polgármestere, Hamza Zoltán, Békésszentandrás polgármestere valamint Brlás János, Kardos polgármestere. Előljáróban Domokos László elmondta,

hogy a választóközvetben a kijelölt két nap alatt háromszor ötezer aláírás gyűlt össze a tandíj, a vizitdíj és a kórházi napidíj eltörlését kezdeményező kérdések mellett. Ezek az emberek a nevüket adva fejezték ki az elégedetlenséget a kormány által felvázolt jövőkép ellenében – hangsúlyozta Domokos László. Amennyiben a kiírandó népszavazáson 2 millió fölött lesz az érvényes és egybehangzó szavazatok száma, akkor a parlament már csak a kérdések rendezésének mikéntjéről dönthet. A képviselő hangsúlyozta, hogy az elmúlt esztendő rossz gazdaságpolitikája miatt az orvosok járókat, kórházban fekvő betegeket és a diákságon keresztül a családokat sújtja a kormány – választási ígéreteivel ellentétben – behajtó politikája, ami mára a politikai meggyőződéstől függetlenül váltja ki a lakosság elégedetlenségét. Az aláírásgyűjtés folytatódik, mondta még Domokos László, közterületeken és különböző helyeken lehet még csatlakozni – már nem aláírásgyűjtő íveken, hanem külön lapokon – azokhoz, akik nevüket is vállalva szeretnék a fordulatot, a szociális biztonság újbóli megteremtését Magyarországon. Várfi András azt mondta el, hogy a szociális népszavazás megfelelő alkalom arra, hogy



az emberek kinyilvánítsák, érdeklí őket a saját sorsuk, és szeretnének változtatni rajta. Brlás János úgy nyilatkozott, szembesíteni kell a kormányt korábbi ígéreteivel (nem lesz tandíj, vizitdíj), ezért várják a támogatókat, s majd a népszavazáson a szavazókat. Hamza Zoltán az eddigi eredményekből kiindulva fontosnak nevezte, hogy ugyanígy folytatódjék a szociális népszavazás kérdése, ami intő jel kell legyen a kormánynak. Kiszely Mihály arra hívta fel a figyelmet, hogy a közvetlenül a lakosságot érintő terhek mellett a

kormány – amint azt a jövő évi költségvetés tervezetének a számai mutatják – az önkormányzati finanszírozáson keresztül is többletterhet kíván róni az emberekre. Megemlítette, hogy az önkormányzati költségvetési juttatásait több tízmilliárd forinttal tervezik csökkenteni, s a bevételeket ugyanennyivel tervezi növelni a központi költségvetés jövőre, ami egy ördögi kör, egy ellehetetlenítési folyamat – hangsúlyozta Kiszely Mihály. Lapunk kérdésére, hogy lesz-e több kérdés is ezen a népszavazáson, Domokos László úgy válaszolt, hogy a népszavazás kiírása a köztársasági elnök feladata, de nem látja annak

esélyét, hogy a többi kérdésben hasonló szervezethez tudjanak eredményeket elérni a kezdeményezők, mint ahogy a Fidesz tette ezt a tandíjról, vizitdíjról és kórházi napidíjról szóló kérdések esetében. Domokos László azt is hangsúlyozta, hogy ezekben a kérdésekben a Fidesz, a rendelkezésre álló demokratikus lehetőségek mindegyikét igénybe vette, eredménytelenül, a népszavazás az utolsó demokratikus lehetőség, ami a kormánnyal szemben a népakarat érvényesülését eredményezheti.

T.L.