

A szarvasi vasútvonalért tüntetők szerint nem lehet túrni, hogy újabb és újabb hibás döntéssel újra és újra nehéz helyzetbe hozzák az ország egyik legelmaradottabb térségének lakóit. Múlt héten szombaton délután a Jobbik szervezett demonstrációt a szarvasi vasútállomás elé,

Lehet ezt túrni?!

tényre, hogy a menetrend változtatásokkal évek óta egyre inkább lehetetlen helyzetbe hozzák a vonattal utazó közönséget, most pedig gazdaságossági indokokra hivatkozva próbálják

A szervező Jobbik szarvasi elnöke, Samu Tamás Gergő arról szövegezte, hogy a beszédet adók fejében az államnak közszolgáltatási feladatai vannak, melyek nyújtásakor nem az üzleti szempontok elsődlegessége a mérvadó, s az állam nem a miniszter részvénytársasága. A demonstráció megszervezésén túl is védeni kívánja a vasútvonalat a Jobbik – mondta Samu Tamás Gergő –, ha kell, akkor a polgári engedetlenség eszközeinek igénybevételével is. Ha a veszteséges dolgokat be kell zárni, akkor mindenekelőtt a nép számára legveszteségeseb-

bet, a kormányt kellene bezárni – fejezte be beszédét a Jobbik szarvasi elnöke. Szenes János, ezt követően a Mezőtúr-Oroszára vasútvonal múltját felidézve indulattól fűtött szavakkal bírálta azokat, akik annak felszámolására készülnek. Végezetül Blaskó Mihály idézte fel a vasútvonalhoz kapcsolódó személyes emlékeit, demonstrálva azt is, hogy az utóbbi ötven esztendőben egyre nehezebb a menetrend változtatások miatt a vasúti közlekedés.

A tüntetők a Mezőtúrról 15 óra 16 perckor érkező vonatra felszállva Orosházára utaztak, hogy az ottani demonstrálókhoz csatlakozva tegyék fel a szónoki kérdést: Lehet ezt túrni?! **T.L.**



ahol a kora délutáni időpontban mintegy száz fő gyűlt össze. A demonstrálókhoz előbb Babák Mihály polgármester szövegezte, aki mindenek előtt azt kifogásolta, hogy már sokadszor döntenek nélkülünk és a fejünk fölött fontos dolgokról, hiszen – mint mondta – a sajtóból tájékozódik ő is a tervekről, semmiféle hivatalos értesítés nem érkezett a demonstráció időpontjára. Felhívta a figyelmet arra a

megszüntetni a személyszállítást egy 127 éves vonalon. A polgármester úgy nyilatkozott, nem engedjük, hogy megszűnjön a vasúti személyszállítás, mert ez a térség bízika a jövőben, a felzárkózásban, a fejlődésben, amihez szükséges a vasút. – Ha a veszteség a probléma, akkor közölje a szaktárca annak mértékét, van rá ötletem, hol lehet megspórolni – mondta Babák Mihály.



Emelkedő lakbérék, növekvő tartozások

Elfogadta Szarvas Város Képviselő-testülete az önkormányzati bérlakások lakbérének emeléséről szóló javaslatot október 18-iki ülésén. Az előterjesztést megalapozó beszámoló kapcsán előtérbe került az ülésen a lakbértartozások ügye. A testület elé került dokumentumok szerint jelenleg 135 bérlőnek van kisebb nagyobb tartozása, a bérlemények kezelésével megbízott Szarvasi KOMÉP Városgazdálkodási Kft. többükkel szemben kezdeményezett ügyvédi eljárást.

A képviselők a bizottsági üléseken és a testületi ülésen is keresték a megoldást a lakbértartozások behajtására. Ennek jogi keretei ugyan megvannak, de ezek gyakorlati kivitelezése nem egyszerű. Lázár Zsolt a Szociális és Népjóléti Bizottság elnöke fogalmazta meg, hogy az adósok nem feltétlenül rosszindulatból nem fizetnek, sokan közülük elvesztették az állásukat, megélhetési krízishelyzetben vannak. Más képviselők viszont arra hívták fel a figyel-

met, hogy az önkormányzati bérlakások előtt nyugati gyártmányú személygépkocsik állnak. Ha azok fenntartására van pénz, akkor miért nincs a lakbérre. A munkanélküliséggel kapcsolatban felmerült, hogy más településről hordanak át naponta Szarvasra dolgozókat, tehát munka lenne a városban, ha akarnának dolgozni az állástalanok. Mikor Babák Mihály polgármester megoldási javaslatokat kért, Lázár Zsolt elmondta, hogy a Szociális és Népjóléti Bizottság ez idő tájt bírálja el a lejárt lakásbérletet határidejének meghosszabbítását. A döntéseiknél figyelembe veszik, hogy melyik bérlő hogyan tesz eleget a fizetési kötelezettségének. Ha a tartozását csak az új szerződés kötést közvetlenül megelőzően rendezte a bérlő, akkor mindössze egy évre hosszabbítják meg a bérleti jogviszonyt, aki viszont folyamatosan fizet három éves újabb bérletre számíthat.

Később felvetette, hogy hasonlóan más kisebb város gyar-

korlatához, lehetne esetleg közmunka programot szervezni a tartozások kiegyenlítésére. Ígérte, bizottsága utánajár, Szarvas tud-e élni ilyen megoldással.

Babák Mihály elmondta, a hivatali gyakorlat során gyakran kapnak betekintést a szarvasi családok anyagi helyzetébe. Nagyon sokan kényszerülnek nagyon kevés pénzből élni, nyugdíjas korúak és fiatalok egyaránt. Mint képviselő a következő megoldási javaslatokat tette: A bérlakások kezelésére, a KOMÉP alkalmazzon személyes díjbeszedést. Min-

denkit, akinek lakbérhátraléka van, irányítsanak a családsegítő szolgálathoz. A harmadik javaslat pedig, hogy mielőtt végrehajtásra kerülne sor a lakbértámogatás miatt, minden érintettet ismertessenek meg az önkormányzat, illetve az állam által nyújtható támogatási lehetőségekkel. A testületi ülésen felkérte dr. Réthy Vilmosné a Polgármesteri Hivatal Hatósági, Szociális és Családvédelmi osztályának vezetőjét, hogy a nagy díjhátralékkal rendelkezőket hívja be a hivatalba és tájékoztassa őket a lehetséges segítségéről. **K.Zs.**

Az önkormányzati lakások lakbérére (Ft/m ² /hó)				
Típus	Aktuális	Emelés mértéke (Ft)	2008. Január 1-től	Emelés mértéke (%)
Összkomfortos	250	20	270	8
Komfortos	180	20	200	11
Félkomfortos	115	20	135	17
Komort nélküli	75	20	95	27
Átlag		20		16