

# M44 – megkezdődött az engedélyezési eljárás

Október 9-én, kedden megkezdődött az M44-es autótút Tiszakürt – Kondoros szakaszának az engedélyezési eljárása, rögtön két fórumon is. Dél előtt a szarvasi városházán a szakhatóságok részvételével, majd délután a szarvasi művelődési központban a területen érintett földtulajdonosok részvételével.

Mindkét helyszínen Papp Péter, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának képviselőjében köszöntötte a résztvevőket, ismertette az összejövétel célját, ami dél előtt a szakhatóságok állásfoglalásának beszerzése, délután pedig az érintettek tájékoztatása volt. Mindkét helyszínen a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. projektvezetője, Csicsely Gábor ismertette a program paramétereit. Eszerint az autótút minősítéssel – 2x2 sáv, 110 Km/h tervezési sebesség, külön szintű csomópontok – építendő 60 kilométeres szakasz tervei elkészültek, az engedélyezési eljárást követően az építési engedély birtokában kezdődik majd a területszerzés. Ezt a földhivatali bejegyzések alapján ügyvédek közreműködésével, ingatlanforgalmi szakértők által ajánlott vételáron

próbálják nyélbe ütni valamennyi tulajdonossal. Amennyiben valaki nem fogadja el az ajánlott vételárat, akkor a közigaz-

gati tervek szerint 2009-ben kezdődik, a forgalomba helyezés 2011-ben várható. Az elkészült terveket a tervező konzorcium

tópálya mérnökség helyszíne. Az engedélyezési eljárásokon a szakhatóságoknak és a földtulajdonosoknak is lehetőségük volt kérdéseket feltenni és véleményeket kifejezni, a beruházó és a tervező minden kérdésre igyekezett választ adni, részletesen térkép mellett is elmagyarázni az érdeklődőknek az építéssel kapcsolatos tudnivalókat.



gatási hivatalon folytatódik az eljárás, újabb ingatlanszakértői értékeléssel és közigazgatási határozattal megállapított vételárral. A területszerzést követően kezdődik a vállalkozásba adási eljárás – az M44 „PPP” konstrukcióban, magántőke bevonásával épül majd – a tényleges munka kezdete a jelenle-

mérnökei ismertették Vas Gábor vezetésével, mely ismertetésből kiderült, hogy a nyomvonal hosszú egyeztetés után alakult ki, ugyancsak bonyolult egyeztetési folyamat végeredményeként születtek meg a csomópontok helyei, az alsóbb rendű és a földutak átvezetésének helyszínei, a pihenők és az au-

A beruházó képviselőjétől Csicsely Gábortól megkérdeztük, van-e tudomása arról, hogy Szarvason pénteken demonstrációt tartanak az M44-es gyorsabb építése érdekében, és mit szól hozzá? A kérdésre úgy válaszolt Csicsely Gábor, hogy a törvényekben megszabott feladatoknak, az adott határidők betartásával igyekeznek megfelelni. Az engedélyezési eljárás, csakúgy, mint az előkészítő időszakban végzett munka, nagyon összetett, rengeteg szempont figyelembevételével, körültekintően kell eljárni. Nem mellesleg a források is a törvényben meghatározott módon és időben állnak rendelkezésre, így mindenkinek a türelmét és megértését kérte Csicsely Gábor. **T.L.**

## Az ivóvízről

A megfelelő minőségű ivóvíz szolgáltatásának – ami uniós előírás szerinti minőségű ivóvizet jelent az önkormányzatok számára – biztosítását kidolgozó konzorcium, az AQUAPROFIT – FÖMTERV'TT – ÖKO Konzorcium munkatársa, Szelezcky György tartott tájékoztatót a Körös-szögi Kistérség Többcélú Társulásának szeptember 27-iki ülésén. Megtudhattuk, hogy a Dél-Alföldre kiterjedő program hidrogeológiai szakvéleményekre alapozott lehetőségeinek feltárása és a hálózatrekonstrukció felmérése után most az előzetes megvalósíthatósági tanulmány elkészítésén dolgoznak a szakemberek. Ebben a tanulmányban a műszakilag lehetséges variációkat dolgozzák ki a települések igényeit is figyelembe véve. Ezt követi majd az elvi vízjogi engedély megszerzése a szakhatóságok által jóváhagyott programra, amit az előzetes megvalósíthatósági tanulmány alapján alakítanak ki. Ha ez is meg lesz, akkor készül el a projektenkénti megvalósíthatósági tanulmány, amelybe bekerülnek már az uniós elvárások is. Csak ezután – várha-

toán 2008 végén 2009 elején – jut el a program abba a fázisba, hogy elkészítsék az engedélyes terveket és kivitelezői ajánlati felhívást írjanak ki.

A tájékoztató meghallgatása után Babák Mihály, a kistérség elnöke úgy nyilatkozott, hogy vonatottnak és bonyolultnak érzi a konzorcium működését, az önkormányzatokat a törvényi kötelezettségből adódó feladat érdekli: az egészséges ivóvíz szolgáltatása. Ennek a vízbázis vízminősége és a hálózat minősége a két összetevője, s erre várnának komplex megoldási javaslatot a konzorciumtól, miután erre adtak megbízást. Leszögezte azt is Babák Mihály, hogy egyetlen település sem maradhat ki a programból – miután Békésszentandrást utólagos csatlakozási szándékát a jelen állás szerint visszautasították, de Szelezcky György szerint lesz lehetőség a csatlakozásra – és arra várnak választ, hogy milyen feltételekkel és milyen anyagi terhekkel tudják biztosítani az önkormányzatok az egészséges ivóvizet a lakosság-  
**T.L.**

## Felhívás!

A szarvasi elégedetlen civilek társasága felpályás útlezárást tervez.

Az útlezárás célja: Figyelemfelhívás az M44-es gyorsforgalmi út mielőbbi megépítése érdekében. A napi 15 443 egység járműforgalom csökkentésére egyedül az M44-es gyorsforgalmi út megépítése adna megoldást.

Ezért

Október 12-én 9.00 órától 15.00 óráig felpályás útlezárásra kerül sor a Bethlen G. utca és a Deák F. utca közötti szakaszon a Szabadság utcán.

Várjuk a velünk egyetértőket, szimpatizánsokat a demonstrációra. Kérjük a szarvasi lakosok megértését.

**Köszönjük: a szervezők.**

(További információ: 06-20/5647-112)

## Pénteken útlezárás

Az M 44-es főút mielőbbi megépítésének szükségességére kívánják felhívni a figyelmet azok, akik felpályás útlezárásra készülnek október 12-én, pénteken. A forgalomlassítók a Szarvasi Rendőrkapitányságra bejelentett szándékuk szerint dél előtt 9 órától délután 3 óráig a 44-es főút Szarvason áthaladó szakaszának egy részét, a Szabadság út Budapest felé vezető sávját kívánják lezárni a Bethlen és a Deák utca között. Pljesovszki György a Szarvasi Rendőrkapitányság közlekedésrendészeti osztályának vezetője a Békéscsaba felől érkezőknek az Állomás uca – Vasút utca – Vajda Péter utca felé, a Budapest felől érkezőknek pedig a Petőfi utca – Jókai utca felé javasolja elkerülni a felpályás útlezárást.