

Az egészségesebb környezetért

A motorizáció, amennyire áldás, olyannyira átok is az ember, és a Föld életében – hangzott el az ország és Európa számos településéhez hasonlóan Szarvason is az Autómentes Napon, szeptember 22-én, szombaton. Az ez alkalomra lezárt Kossuth utca a gyalogosoké, kerékpárosoké volt, akik érkeztek is, Babák Mihály polgármesterrel az élen, de kerékpáron jött Földesi Zoltán és



több települési képviselő, sőt a szomszédos Békésszentandrás polgármestere Hamza Zoltán és képviselőtársa Hévízi Róbert is két keréken érkezett csakúgy, mint a távolabbi Kondoros polgármestere Dankó Béla, egy csapat iskolás élén. A Szarvason első ízben megrendezett akció az egészségesebb környezet fontosságára hívja fel a figyelmet, hangsúlyozta megnyitóbeszédében Domokos László, a körzet országgyűlési képviselője, aki elmondta azt is, mindenkinek a saját területén kell megtennie a tőle telhető leg-többet azért, hogy az utánunk jövő generációk is egészséges környezetben nevelkedhessenek. Ezt a gondolatot folytatta Földesi Zoltán országgyűlési képviselő is, aki elmondta, nem gondolta volna néhány éve, hogy Szarvas belvárosában is gondot fog okozni a parkolás a hétköznapokon, de az átalakuló, gyorsuló élet jó jellemzője az, hogy ma Szarvason 4 ezernél is több személyautót tartanak nyilván. Felhívta azonban a figyelmet arra, hogy

az autózással próbáljunk meg takarékosabban bánni, és használjuk a térségben kitünően kiépített kerékpárút-hálózatot, ami azzal az előnnyel is jár, hogy a kerékpáron közlekedő többet lát a környezetéből, mint az, aki autón suhan. Babák Mihály, országgyűlési képviselő, polgármester arra hívta fel a figyelmet, hogy a város képviselői igyekeznek az utazást a környezetet jobban ki-mélő módszerek támogatásával helyes mederbe terelni. Megemlítette a tömegközlekedés támogatását, a már megépített kerékpárutak mellett a további tervezetteket. Köszönetet mondott a szervezőknek, minde-nek előtt Nagy Sándor ügyi referensnek, hogy a megyében az egyedüli kistérség a Körö-szögi, amelyik megszervezte az Autómentes Napot. Hamza Zoltán, Békésszentandrás polgármestere valamennyi kerék-párost invitált délidőre a település sporttelepére, ahol hal-lászló ebédrel látták vendégül az invitálást elfogadókat. A megnyitó után a kerékpárosok

elindultak az MTT SZ Szabadidős és Lovászklub által szervezett kerékpártúrára, s akik a Kossuth utcán maradtak azok is jól szórakozhattak, számos bemutatóval, vetélkedővel tölthették az időt. Aki pedig a jövő közlekedési infrastruktúrájáról kívánt tájékozódni, az részt vehetett az M44-es út építésének pillanatnyi állásáról rendezett fórumon (lásd lejjebb).

Terv van, pénz (még) nincs (Lesz?)

A szombati autómentes nap egyik programja volt az a lakossági fórum, amelyen a leendő M 44-es út tervével ismerkedhettek meg a résztvevők. Dr. Váradi Lászlóné, a Város és Környezetvédő Egyesület elnöke kezdeményezte, a kistérség három országgyűlési képviselője és a projekt szakemberei vettek részt a tájékoztatásban.

Nagy Sándor, ügyi referens ismertette a terv lényegét. Bevezetőben az út minősítését tisztázta. Nem elkerülő út (ez a korábbi terv volt), nem autópálya, hanem gyorsforgalmi út, azaz önálló kategória. A terv gyakorlatilag kész. Az út nyomvonala Tiszakürtnél tér el a mai 44-es nyomvonaltól. Kunszentmárton fölött egy új Köröshíd íveli át a folyót, majd az út, keresztezve a 44-est, a településeket délről megkerülve, Kondoros után csatlakozna ismét a 44-eshez. A települések közül Szavashoz két lehajtó tartozik majd, Csabacsüd és Kardos között egy, és Kondoroshoz is két lehajtó tartozik a tervek szerint. Szarvasra a szentesi és az orosházi útról is le lehet majd hajtani. A szentesi úton közlekedési csomópont épül, Békésszentandrás, Furugy térségében pedig komplex pihenőhely (szálloda, étterem, bevásárlóközpont, töltőállomás). Csabacsüd és Kondoros között útfenntartó mérnökséget létesítenek (autópályamérnökség). Jelenleg az engedélyeztetési eljárás van folyamatban. Ez a folyamat várhatóan novemberben lezárul.

Domokos László, Babák Mihály és Föl-

desi Zoltán kiegészítőjéből több fontos dolgot is hallhattak a jelenlévők. Többek közt azt, hogy az útnak nem lesz szintbeli keresztelkedése; minden érintett mezőgazdasági terület megközelíthető marad; a közlekedési csomópontoknál gyűjtőutakban szikkasztják a csurgalékvizeket; 1,5 milliárd forintot szán a kormány az M44-es gyorsforgalmi út Kondoros-Békéscsaba közti szakasza előkészítésére (Még nem tervezésre, csak előtanulmányokra).

2007. január 30-án született meg az a kormányhatározat, amely a 2007–2013 közötti létesítendő út finanszírozását az ún. PPP kategóriába sorolja. Ez azt jelenti, hogy az út magánforrásokból épül meg. A költségvetésben nem tervezhető (de beleszámít), uniós támogatás gyorsforgalmi út építésére nem fordítható.

A fideszes képviselők leszögezték, hogy a tervet grandiózusnak tartják, és támogatják. Bár a terv nagyon szép, ők inkább a korábbi, elkerülő utas változatot valósítanák meg, mert jóval kisebb kiadással járna, és eu-s pénzek is felhasználhatók lennének.

Megfogalmazták aggályaikat is. A jelenlegi árak szerint az utépítés teljes összege 100 milliárd forint. Miután az M 44-es kikerült a költségvetési tételek közül, bizonytalan a megépítés fedezete. Ha 2009-ig a kormány nem vállal garanciát a költségek előteremtésére, az utépítés meghiúsulhat. Ez esetben Domokos László a 44-út

közlekedési csődjét vizionálta. Elmondták, hogy október 12-én a 44-es út több pontján forgalomlassító demonstrációt szerveznek, hogy felhívják a kormány figyelmét a helyzet tarthatatlanságára.

Vázolták, hogy mekkora forgalom terhelé jelenleg Szarvast. Éves átlagban naponta 15 000 járműegység halad át a városon. (A járműegység nem azonos a járművel. Pl. a kamion több járműegységnek számít, a kerékpár pedig „minuszos”, nem éri el az egy járműegységet.)

Elmondták, nagyon sok tényező függvénye, hogy az országban melyik út megépítése kerül előtérbe. A tényezők között elsősorban a pénzt említették, de sok függ attól, hogy a térség képviselői melyik párt tagjai, milyen pozíciót töltenek be, milyen erős az érdekérvényesítő képességük. Példákkal illusztrálták, hogy a forgalom alakulásába belejátszhat a belpolitikai és a nemzetközi helyzet is.

Hibának tartják a 47-es út fejlesztésének előtérbe helyezését, számunkra kedvezőtlen, hogy az M 5-és és az M 6-os autópálya megépült, ill. épül; baj, hogy a 44-es út Bács-Kiskun megyei szakaszát 15 éven belül nem fejlesztik. Tartanak attól, hogy a tervezett út nyomvonala messze kerül a várostól, és ez hátrányos következményekkel járhat. A távolság hátrányait csak jelentős költségtöbblettel lehet ellensúlyozni.

Mérsékelt optimizmussal zárult a közel kétórás tájékoztató. – F –