

## Kidurrant az MSZP-s ígéretlufi

„A leghátrányosabb helyzetben a Dél-alföldi, ... régiók vannak.” – áll a kormányzóvivői iroda tájékoztatásában.

Békés megye földrajzi- és gazdasági szempontból kedvező elhelyezkedése sürgős közútfejlesztést igényel. A szocialista képviselők már 2002-re megígérték az M44-es út fejlesztését, ám azóta is csak nagyobb-nagyobb ígéreteket hallunk. Most úgy tűnik a 2013-as dátum is ködbe vész, hiszen a rendkívüli lehetőségeket és kánaánt ígérő Új Magyarország Fejlesztési Tervből az M44-es fejlesztése ismét kimaradt.

Hogyan lehetne Magyarország logisztikai központ, ha Békés megyébe el sem lehet jutni? Pótoljuk a hiányosságokat, korszerűsítünk, fejlesztünk – ígériék ök, ehelyett megint csak üres szövegeket hallunk és megdöbbenéssel értesülünk a kormány döntéséről. Hol voltak a Békés megyei szocialista képviselők akkor, mikor a közlekedés fejlesztéséről döntöttek?

Fontos a vasútfejlesztés is, de az nem helyettesíti a közúti szállítás, közlekedés és Békés megye megközelítésének kiemelkedő fontosságát. Az M44 nem váltható ki a megye más főútvonalával, mivel azok szinte teljes hosszukban felújításra szorulnak. Korszerűsítik a vasutat, de közben szárnyvonalakat szüntetnek meg, késnek a vonatok, a pályaudvarok és a vasúti kocsik állapota a szolgáltatások árával egyáltalán nincsenek összhangban.

Elfogadhatatlan, hogy a szocialisták egyetlen ötlete a 44-es út fejlesztésére a magántőke bevonása. Ha a kormány nem áll Békés megye mellé, ha nem érzi át az M44-es út fontosságát és komolyságát, akkor miért áldoznának rá magánbefektetők? És annak ki fizeti meg az árát?

Békés Megye Képviselő-testülete több alkalommal tárgyalt arról, hogy a politikai erők közösen tegyenek meg mindent annak érdekében, hogy az M44-es útfejlesztés megvalósuljon, mely a gazdasági fejlődés irányába hatna, ezért a vasútfejlesztés mellett kiemelt fontosságú.

**Farkas Zoltán, a Békés Megyei Közgyűlés alelnöke**

### Olvasónk írta

*Az „Olvasónk írta” rovatban megjelenő vélemények nem feltétlenül tükrözik a szerkesztőség álláspontját. A szerkesztőség fenntartja magának a jogot, hogy a meg nem rendelt kéziratokat rövidítve, szerkesztve közölje, és ha úgy ítéli meg, biztosítsa az egyidejű reflexió lehetőségét.*

## A láthatatlan előadások

Minden tiszteletet megérdemel az, aki egy kisvárosba – nevezük Szarvasnak – színvonalas, élményszámba menő kulturális produkciót hoz! A július 28-i Hair előadás a vízi színpadon csodálatos volt. Köszönet érte mindenkinek, aki tett azért hogy itt láthassuk!

Számomra az is nagyon fontos hogy a gyerekeim itt, a szülővárosukban szerezhetnek olyan színpadi és egyéb kulturális élményt, amire – remélem – majd 20 év múlva is jólesően gondolnak vissza. Ezek az élmények fogják meghatározni Szarvashoz mint városhoz, és mint közösséghez való tartozásukat.

Üröm az örömben a nézőtér elrendezéséből adódik. Tavaly a Dzsungel könyve előadásán szereztünk tapasztalatot: a nézőtéri emelvény elé telepített széksorokból kitűnő kilátás nyílik az előtér üléshátára, fejére illetve a csillagos égre. A színpadra nem.

A 110 cm-es leányom előtt Félegyházi Török István ült. Magas növésű széles vállú gyerek a Pista, figyelemre méltó fiatalember, de az ő hátát belépőjegy nélkül is nézhetik a lányok.

Tanulva a malőről idén már úgy vettem jegyet a családnak, hogy csakis az emelvényre szólhat. Megbeszéltem a jegy eladó-jával ebbéli igényemet, Ő megértette, megnyugtatót úgy lesz, és kiszolgált. MIT TESZ ISTEN? Újból a dobogó előtti széksorokba csúszott a helyünk pedig én helyjegyet vettem!

Állítólag ez azért van mert nem tudják mennyi jegyet fognak eladni.

Engedjenek meg egy szerény javaslatot: az első sor mindig az emelvény előtti első széksor legyen! A további igények kielégítésére felállított széksorok kapjanak 1-2 stb. jelölést s akkor biztos mindenki ott fog ülni, ahova jegyet vett. Az olyan megnyugtató, kiszámítható. S akkor jövőre is jövőnk!

A szervezőknek további munkájukhoz (mindannyiunk érdekében) sok sikert kívánok!

Tisztelettel:

**Harmati László**

## A Jobbik végre előrelépést vár

A Jobbik Magyarországért Mozgalom megyei szervezete hétfőn sajtótájékoztatót jelentette be álláspontját az M44-es úttal kapcsolatban. A 44-es út szarvasi szakaszánál tartott sajtótájékoztató során egy jobbikos csapat munkaruhában, valamint munkavédelmi sisakban jelent meg, és szimbolikusan elvégezte az első kapavágást, majd felszólította a megye kormányparti képviselőit, hogy folytassák a munkát, hiszen így többet használnak az ügynek, mint a parlamenti semmittevés.



Az utóbbi időben Kóka János nagyjából fél-évente Békéscsabára vagy Szarvasra látogat, hogy elmondja, neki mennyire fontos az M44-es ügye, ezen kívül Molnár László szokott alkalmanként találkoztatni szervezni a térség vezető politikaival, majd ezek után bejelent valami ködös dolgot, amit ő általában előrelépésnek tart.

Az M44-es gyorsforgalmi út ugyan benne van a Közlekedési Operatív Programban, de az Új Ma-

gyarország Fejlesztési Terv kétéves programjai között nem szerepel. Ennyit ér Kóka János és Molnár László szava.

A múlt héten Molnár László és Varga Zoltán bejelentette, hogy csak 2009-ben kezdődhet el valami az úttal kapcsolatban, holott a négysávú 44-es már ezerszer megígérték nekünk. Molnár László elmondta azt is, hogy minden bizonnyal PPP-rendszerben valósul majd meg valamikor az beruházás.

Az Állami Számvevőszék egyik vizsgálata szerint a PPP-beruházásokkal minden esetben a magánszféra járt jól. A magántőkéből felépített létesítményeket elkészültük után az állam visszabéri, ezáltal az üzlet a magánvállalatok számára teljesen kockázatmentes. Magyarországon elszaporodnak, és egyre nagyobb arányt képviselnek a PPP-beruházások a költségvetési hiány miatt, hiszen rövidtávon viszonylag kis ráfordítással sok szalagot lehet átvágni. Felszólítjuk a következő képviselőket, hogy földmunkával és segédmunkával folytassák a már általunk megkezdett munkát, hiszen ezzel többet tesznek az ügy érdekében, mint eddig valaha: Molnár László, Varga Zoltán. De örömmel várjuk a többieket is a munkára, hiszen Békés megyei kormányparti politikusként nekik is segíteniük kell ezt a kiemelkedően fontos beruházást: Perjesi Klára, Fetser János, Földesi Zoltán, Karsai József, Nagy László, Tóth Károly, Veress József.

**Samu Tamás Gergő, a Jobbik Békés megyei szervezője**

### Tisztelt Harmati Úr!

Jogos az észrevétele, jómagam néhány méterre ültem Önöktől, s láttam, hogy kénytelenek voltak kiülni a sorok közé, középbe.

Nekem szerencsém volt, mert a lelátó első sorára szólt a jegyem, (teljesen véletlenül, mert nem kértem oda) viszont családtagjaim éppen abban a sorban ültek volna, ahol Ön, és ők is távozni kényyszerültek.

Észrevételeitől függetlenül a rendezők is arra a következtetésre jutottak, hogy legközelebb az emelvény első sora lesz a tényleges első sor.

A jegyek megvételével kapcsolatos malőrnek is van magyarázata, de gondolom, hogy a magyarizálás Önt nem vizsgasztalná, ezért nem is teszem.

Szíves elnézését kérjük a történetekért, tanultunk belőle és legközelebb igyekszünk figyelmesebbek lenni.

A rendező szervek nevében  
**Mihaleczné Kovács Mária**  
a „Szarvasért” Alapítvány  
kuratóriumának elnöke