

## Tervezik az elkerülőt

A januári testületi ülésen, a múlt héten csütörtökön, a napirendek tárgyalása előtt mutatta be Nagy Sándor kistérségi ügyi referens az M 44-es elkerülő legújabb, immár véglegesnek tekinthető nyomvonalát, melynek alapján hamarosan megkezdődik az engedélyes tervek készítése. A Körös-szög települései a tervezés előtt még érvényesíteni tudták észrevételeiket a települések megközelítésére szolgáló lehangolókkal kapcsolatban, s az is biztosra vehető, hogy a szarvasi egyik lehangoló is, ami új munkahelyek létesítését jelenti a térségben. A kétszer kétsávos M 44-es elkerülő Tiszakürtnél indul, és Kondoros után tér vissza a régi 44-es nyomvonalára. Kunszentmárton közelében új Körös-hidat építenek. Békésszentandrás Gödényhalom

közelében, az ún. szentesi útnál épülő lehangolóval lehet majd megközelíteni, Szarvas közelében a Furugyi út irányában, az itteni szentesi útnál valamint az orosházi útnál készül lehangoló. A szentesi útnál benzinkút, parkoló és kiszolgálóegységek is épülnek. Csabacsüdnek közös lehangolója lesz Örménykúttal és Kardossal, de innen Kondorost is el lehet érni; Kondorosnak a nagyszénási útnál lesz saját lehangolója. A Dögös-csatornát 200 m hosszú, látványos híd íveli majd át. A mellékelt áttekintő helyszínrajzon vehetik szemügyre az elkerülő nyomvonalát, a terveket az „M44, Utiber-Roden-Tura” Konzorcium készíti a Nemzeti Autópálya Rt. megbízásából, várhatóan július végére készen lesz az engedélyezésre benyújtandó tervdokumentáció.

## Néhol már kijavították

A Szarvason, Csabacsüdüön, Békésszentandrásán és Kondoroson átvezető országos közutak meghibásodásairól küldött ismét jegyzéket a kezelő Magyar Közút Kht. igazgatójának a Körös-szögi Kistérség Többcélú Társulása. A levelet január 9-én keltezték, és mostanra választ is kaptak. Néhány jelzett hibát már a válaszevél megérkezése előtt kijavított az út kezelője.

Szarvason a Szentesi úttal van a legtöbb probléma. Ennek az útnak és Orosházi útnak a kereszteződésében utóbb egy nagy kátyú keletkezett, ami azért is volt balesetveszélyes, mert esős időben észre sem lehetett venni. Mint Nagy Sándor ügyi referens elmondta, azóta itt kijavította a hibát a Magyar Közút Kht. Békés Megyei Területi Igazgatósága. Maradt viszont a "teknő" az út egyes kilométerkövel jelzett szakaszán, ami szintén veszélyezteti a közlekedőket. A Közút Kht. megerősítette, hogy az út burkolatának állapota rossz, a burkolatszél nagymértékben deformálódott, süllyedt, indokolt a felújítás. A minőségromlás folyamatát rendszeres karbantartással igyekeznek lassítani.

A kistérségi levél szóvá tette a viacolor kövek bomlását a 44-es és a Béke utca kereszteződésében, kérve, hogy a Dózsa utcai kereszteződéshez hasonlóan itt is újítsák fel a díszburkolat alatti útálapot, mivel az útban mély vályú keletkezett. A Közútkezelő arról tájékoztatott válaszevélében, hogy a viacolor burkolatok felújítására tavaly megkezdett programjukat reményeik szerint idén is folytatni tudják. Cáfolták viszont, hogy korábban már megígérték volna viacolor burkolat építését a Kazinczy utca és a 44-es főút találkozásánál. A kistérség azért szorgalmazná a viacolor burkolatot, mert a kanyarodó sávkövel ezen a helyen 15-20 centimé-

teres felgyűrődések keletkeztek. Orvosolták a 44-es útnak a Melich utcai kereszteződésnél lévő kikerülési irányt jelző bolya meghibásodását, viszont az itteni gyalogátkelő alatti burkolatot is rendbe kellene tenni, mivel a felrepedezett aszfalt balesetveszélyessé teszi az áthaladást, különösen babakocsit tolvá. A burkolat előregedését a Közútkezelő sem vitatta, a burkolatjavítást a kátyúzási munkák keretében elvégzik.

Csabacsüdüről a 44-es úton tavaly tavasszal történt baleset következtében megsérült korlát kijavításának sükségességét jelzi a kistérség ügyi referense, mivel ez egy mély árok mellett húzódik. A helyreállítást február 5-ig ígéri elvégezni az út kezelője.

Kondorosról egy terelő bolya meghibásodása és a főút viacolorral borított szakaszának meghibásodását jegyezték fel, melyre az a választ érkezett, hogy a bolya hibáját az üzemeltetéssel megbízott vállalkozónak jelezték, a viacolor és az aszfaltburkolat csatlakozásának helyreállítását május 30-ig ígéri. Békésszentandrásal kapcsolatban arról esett szó a kistérség levélben, hogy a 44-es út településen átvezető szakaszán egyes helyeken annyira felgyült a padka mellett a por, azaz a sár, hogy az már gázt terem. A Közútkezelő válaszában legkésőbb március 31-re tette azt a határidőt, mire a szegély melletti burkolatot megtisztítják.

