

Kék hírek

Felborult egy személyautó november 8-án, kedden délután a 44-es számú főúton Békésszentandrásnál. Az Opel vezetője Ősöd irányából Szarvas felé tartott, amikor az ún. Siratói üdülősről a sofőr elmondása szerint elé kanyarodott egy kerékpáros. A kocsit vezetője el akarta kerülni az ütközést, ezért járművét jobbra kormányozta. Nekiment az ott lévő benzinkút világító oszlopának, majd felborult. A férfi, aki az autót vezette nem sérült meg. Az anyagi kár kb. 800.000.- Ft. A kerékpáros az alkoholszondás ellenőrzés szerint ittas volt.

Nem sikerült

Ismeretlen tettes november 8-án a drótkerítést kivágva majd az ablakot betörve hatolt be Szarvas külterületén, a 44-es út mentén lévő fémfelvásárló telephelyre és 1010 kg szinesfémot kísérelt meg eltalajdonítani úgy, hogy azt a telephely előtt parkoló Mercedes tehergépkocsira pakolta. Az elkövető azonban a járművet a telephely előtt felpakolt állapotban hátrahagyta. A tehergépkocsit 8-án este Mezőtúr területéről lopták el.

Vitte a sorompót

A 44-es út szarvasi vasúti átjáróján hajtott át tilos jelzésnél november 9-én egy tehergépkocsi. A csapórudat letörve Békéscsaba irányába továbbhajtott, de a szarvasi rendőrök hamarosan utóérték. Kiderült, hogy egy román rendszámú, román állampolgár által vezetett

teherautóról van szó, a sofőr meghallgatásakor elismerte a közlekedési bűncselekmény elkövetését.

Szarvason egy Suzuki személygépkocsi jobb hátsó üvegét törte, be ismeretlen elkövető november 13-án, vasárnap. Az utastérből eltalajdonított egy JVC típusú autórádiót 15.000 Ft értékben. A rongálási kár 5.000 Ft.

Egy III. külkerületi tanyából tulajdonított el ismeretlen tettes november 13-án 4 db gázpalackot és 4 db hegesztőtrafót. Az okozott kár kb. 50 ezer forint.

Al-ellenőrök

Egy idős szarvasi férfitől loptott el két ismeretlen tettes november 9-én, 240 ezer forintot. A tettesek azzal jelentkeztek, hogy a bácsi összegyűjtött pénzét kell megvizsgálniuk, nincs-e közte hamis. A férfi megmutatta a pénzt, majd kikísérte az „ellenőröket”, akik közül az egyik lemaradt, visszament a házba, s eltalajdonította a 240 ezer forintot. A rendőrség ezúton hívja fel ismételtan a lakosság figyelmét, hogy legyen óvatossá az ilyen és hasonló trükkökkel érkező fogadásakor. Ne engedjék be őket a házba – gyakran adják ki magukat közüzemi szolgáltató, vagy a nyugdíjfelosztó emberének –, ha úgy érzik, hogy gyanúsak, értesítsék a rendőrséget a 112-es, vagy a 107-es segélyhívó számon, vagy hívják a Szarvasi Rendőrkapitányság ügyeletesét a 311-733-as telefonszámon.

Rendőrségi felhívás

A Szarvasi Rendőrkapitányság Bünyügyi Osztálya lopás vétségnek megalapozott gyanúja miatt eljárást folytat ismert szarvasi lakos ellen, aki 2005. október hónapban Békésszentandrás területéről eltalajdonított 1 db Schwinn Csepel Ranger típusú 26-os összeteszkópos kerékpárt.

A Rendőrkapitányság várja a kerékpár tulajdonosának jelentkezését, aki a kerékpár tulajdonjogát hitelt érdemlően igazolni tudja.


Szemfüles polgárőrök

Történt a minap, úgy éjféljárt, hogy Ezüstszőlőből a városba tartott a polgárőr-járőr. Szemet szűrt neki egy álló kisteherautó, melynek első rendszámára valahogy kukoricaszár szorult és takarta azt. Visszanezve látták, hogy a hátsó rendszámot is „véletlenül” kukoricaszár fedi. Gyanús lett a dolog és megálltak. Szétnézve a polgárőrök látták, hogy a gékocsin zsákok vannak kukoricaszárral letakarva. Igen ám, de észrevették azt is, hogy az út mellett a telephely drótkerítésén valahogy lyuk keletkezett. Több se kellett: értesítették a fiúk a rend őreit – akik intézkedtek –, s így a szinesfém-tolvajok lebuhtak. (Lásd Kék hírek: Nem sikerült, a szerk.) S.A.

Megdöböntő Kedvezmények a Kunszentmártoni Peugeot-nál októberben, és novemberben!

- 200.000 - 500.000.- Ft-os egyedi kedvezmény személygépkocsikra!
- 15%-os bruttó árkedvezmény a tehergépkocsikra!
- Peugeot Finanszírozás 0,99% THM-el (CHF)!
- Használtautó beszámítás!
- Prémium szervizkártya minden vásárlónál!

Az idővonalas október - november!



PEUGEOT VIZITMÉNY ELŐZET

PEUGEOT

PEUGEOT **QUALITY** Kunszentmártoni Híres Peugeot Márkakereskedés

5400 Kunszentmárton, Erdővár 30. Tel.: 56540-201 Fax: 56462-912
e-mail: info@kunszentmarton.hu Helyes: H.F.: 9.17, Szé.: 9.12

Ne csak Ön, autója is készüljön a télre!

Nagyon sok gépjármű tulajdonos, már időben felkészíti a gépkocsiját a téli közlekedésre, de vannak olyan autótulajdonosok is, akik akkor „kapnak észbe” amikor már leesett az első hó. Ezért a Békéscsaba Városi Baleset-megelőzési Bizottság elsősorban ezen gépjárművezetőknek kíván segítséget nyújtani. Kérjük, szíveleg meg tanácsainkat!

A téli közlekedésre való felkészülésnek két fontos eleme van. Egyrészt a gépjárművet kell felkészíteni a hidegben, vizes, havas jeges úton való közlekedésre, de szükséges a gépkocsivezetőnek is felkészülni. A gépjárművet legjobb szakszervizben átvizsgáltatni. Feltétlenül vizsgálni szükséges a gumiabroncsok állapotát, a futómű és a kormány-mű elemeinek állapotát, fékek (üzemi és rögzítőfék) állapotát, folyadék szintek ellenőrzése a fagyálló beemérése, ablakmosó tartály téli folyadékkal történő feltöltése ablaktörő lapátok állapotának ellenőrzése mind-mind hozzátartozik az alapvető téli felkészítéshez.

A gumiabroncsok állapota a profilnyílás ill. a kormánymű és a futómű állapota nagyon fontos a jármű és az út kapcsolata szempontjából. A téli gumi használata szerencsére egyre szélesebb körben terjed. A téli gumikat speciálisan hideg aszfaltra tervezték. Gumija puhább, lágyabb keverékből készül a tapadást ezzel is segítve. A téli gumi +7 °C alatt ajánlott. A fékek állapota azért lényeges mert vizes csuszós úton, már a fékhatás kis oldalankénti eltérése esetén is keresztbefordulás, megpördülés következhet, melynek során a jármű irányíthatatlanná válva baleset részesévé válhat. Fontos: a fagyok beállta után a rögzítőféket a befagyás veszélye miatt lehetőleg ne használják.

A fagyálló folyadék dermedési pontját méréssek be, szükség esetén a hiányzó mennyiséget pótolják, esetleg cserélik le. Az ablaktörő lapát állapotát és az ablakmosó tartály téli ablakmosó folyadékkal való feltöltése nagyon fontos, mert az esős hóeséses idő miatt egyre gyakrabban kell majd használni.

A második elem a gépjárművezetők felkészülése a megváltozott időjárási viszonyok által előidézett téli közlekedésre. A biztonságos közlekedés egyik legfontosabb feltétele az előre látó defenzív vezetés.

A kistérség közelebről

Kardoson nem újdonság a társulás

Kardos település polgármesterével, Brlász Jánossal beszélgetve folytatjuk azt a sorozatot, melyben az egy esztendeje alakult Szarvasi Többcéllű Kistérségi Társulási feladatait, lehetőségeit és jövőjét igyekezzünk bemutatni. Mindenek előtt arra voltunk kíváncsiak, hogy az egyik legkisebb településről nézve kényszer vagy lehetőség a társulás?



kistérségi társulásnak, ami nem csak a feladatellátásban, de a fejlesztésekben is új lehetőségeket jelent Kardosnak.

– *Milyen feladatokat tudnak ellátni a társulás révén, más településekkel közösen?*

– Oktatási intézményeink közül az iskola felső tagozatát társulási formában működtetjük már elég régóta, ez tovább bővült az iskola alsó tagozatával és az óvodával, ez utóbbiakban az oktató-nevelő munka továbbra is helyben folyik.

– *Hogyan látja a lakosság értékelt az együttműködést, vagy aggódik miatta?*

– A kardosi lakosság természetesen azt várja el, hogy élhető településen legyen az otthonuk, hogy működjön az alap-infrastruktúra, el lehessen intézni helyben a dolgokat, s a befizetett adókat fejlesztésekre költjük el. Ez az önállóság, az önkormányzati jövedelmet biztosítani. A kistérségi együttműködés számos területen jelentkezik még, s a hulladék-elhelyezéstől az egészségügyi ellátáson át a szociális ellátásig, ami segítségünkre van. Sajnos a közös

A rossz idő beálltával az első feladat a sebesség csökkentése, ill. az út és látási viszonyokhoz való igazítás. Ennek érdekében hamarabb induljanak el, hogy időben megérkezzenek. A havas jeges úton veszélyes lehet a kérészt behozni.

Készüljön fel veszélyes útszakaszokra, ahol már enyhé fagyban is csúszóssá válhat az út, még akkor is, ha az azt megelőző szakaszok szárazok voltak. Erre különösen hidakon, erdősávok mellett kell számítani. Nagyon veszélyes lehet még a hóesést követő állapot, mikor az utat, sözást és takarítást követően, részben már megtisztították. Ezen az útszakaszokon nagyobb utazási sebesség érhető el, de egy síkos részre futva könnyen balesetveszélybe kerülhet. A tél kellemetlen velejárója a kód a ködfoltok között is csak mérsékelt sebességgel haladjanak, illetve a következő ködmező elérése előtt csökkentsek a gépjármű sebességét.

Természetesen előfordulhat, hogy az óvatossága ellenére nagyobb sebességgel hajt rá egy csúszós havas-jeges részre. Ekkor kerülje a fék és a gáz erőteljes használatát, úgy használja a pedálokat, mintha tojásokon járna. A sebesség csökkentésével és az óvatosságot megalapozó utazatokkal próbálja a járművet az úton tartani. Amennyiben erőteljesebb fékezés szükséges azt szakaszosan adagolja, míg a fékezés szünetiben a járművet próbálja egyenesbe hozni.

Amennyiben a gépkocsija az úton megpördül, irányíthatatlanná válik, támassza meg magát és kapaszkodjon erősen a gépkocsi passzív biztonsági eszközei még így is, megóvhatja.

Ne felejtse el a biztonsági övét elindulás előtt becsatolni.

Amennyiben van lehetősége, jelentkezzen vezetéstechnikai tréningre, ahol biztonságos körülmények között szakemberek segítségével átélheti a gépkocsi megcsúszása során fellépő stresszt, és begyakorolhatja automatikussá, teheti a veszélyhelyzetek elhárításának lépéseit.

Békéscsaba Városi Baleset-megelőzési Bizottság
Zahoránné Érsek Gabriella r. örgy.
baleset-megelőzési ea.

kényszerülünk, akkor tovább névezzük a munkanélküliséget. Ördögnek tűnik ez a kör, de hiszünk, hogy van kiút.

– *Vannak összehasonlítható lehetőségek, európai minták, testvérteljesüléseken?*

– Igen, Kardosnak is van testvérteljesülése Németországban Betzendorf, egy hasonló lélekszámú falu. Ott is működik a feladatellátási racionalizálás, de például iskolájuk és óvodájuk van, viszont a képviselőkkel a közeli városban élnek, a betzendorfiak ott képviselik településük érdekeit. Másik példa a romániai Farrau (Forró) település-övezet egyik faluja, amelyik alig-alig kap fejlesztési lehetőséget. Lehetne még sorolni a példákat, az összehasonlításra alkalmas helyzeteket Nyugatról és Keletről is: ennek eredménye mindig az, hogy vannak nálunk sokkal jobb helyzetben lévők, meg vannak sokkal rosszabb körülmények között élők is. Nekünk az kell legyen a feladatunk, hogy egyre jobb körülményeket teremtsünk azoknak, akik Kardoson kívánunk élni, s úgy látom, hogy a kistérségi együttműködés segít minket ebben a törekvésünkben. T.L.

Takarékossági Világnap Csabacsüdön

A Takarékosági Világnap korábban az iskolák egyik kedvelt napja volt, mára a csabacsüdi Trefort Ágoston Általános Iskola az egyetlen, ahol a Szarvas és Vidéke Körzeti Takarékszövetkezettel együttműködve megemlékeznek a Takarékosági Világnapról. Lapunk az iskola pedagógusa, a hagyományos vetélkedő szervezője, Prjevara János tájékoztat a csabacsüdi Takarékosági Világnapról.

Az udvaron felsorakozó hat csapat – Zümik, Vidám méhek, Pénzes pasik, Takarékos csajok, Perselyes Lovagok, Virágos méhek – köszöntését az előzetesen meghirdetett rajzverseny eredményhirdetése követte. Negyvenhárom diák küldött be rajzot a takarékoság témakörében, közülük két negyedik osztályos:



Valószínűleg Viktória és Kasnyik Dávid kapott „kiemelt díjazott” minősítést.

A vetélkedő kezdetekor természetesen bemutatják a zsűrit. Terhes Tiborné volt a zsűri elnöke, tagok voltak Surina Györgyné, Nagy-Szklénár Zsuzsanna, Somogyi Eliza.

A vetélkedőre már előzetesen kiadott feladatokkal is meg kellett birkóznia a csapatoknak a zsűri értékelte csapatok nevét, választott jelképét, logóját. Minden csapatnak 3 darab élő csigával és 50 darab gesztenyével kellett érkezni a vetélkedőre, s egy előzetesen írt bemutatkozót kellett elküldeni a takarékszövetkezet e-mail címére. A helyszínen megoldandó feladatok közül előbb a behozott csigák versenyén izgulhatott a közönség, majd a Miért fontos a takarékoság? Hogyan lehet takarékoskodni? Kérdésekre kellett írásban válaszolni úgy, hogy a dolgozathoz magánhangzóként csak az „e” betűt lehetett használni. Az ez-

peretnte feladatot követően verset kellett írniuk a gyerekeknek a takarékoságról, a pazarlásról, a megfontolt életvitelről, az értékek felelősen kezeléséről. A feladatok közül nem maradt ki a vetélkedők népszerű versenyszáma, a teszt ki-töltése sem.

Miután minden feladatot megoldottak az eredményhirdetést várhatták izgatottan a csapatok. A Takarékosági Világnap csabacsüdi vetélkedőjén a következő eredmények születtek: első lett a Vidám méhek csapata – Weber Viktória, Farkas Beatrix, Hamza Nikolett, Balint Vivien, Römer Renáta –, második a Takarékos csajok csapata – Ivanics Kitti, Litauszki Beáta, Pálkás Eszter, Kerti Éva, Litauszki Edina –, harmadik pedig a Zümik csapata – Gere Zsuzsanna, Simon Judit, Kiszely Kitti, Nánási Dia, Czesznak Timea –, s valamennyi csabacsüdi iskolás szép élményekkel, hasznos ismeretekkel lett nyertese a vetélkedőnek.