

Kék hírek

Az elmúlt hét mind a balesetek számát, mind a sérülések súlyosságát tekintve igen elszomorító volt – tudtuk meg a Szarvasi Rendőrkapitányság keddi sajtótájékoztatóján. Pjlesovszki György rendőr hadnagy elmondta, hogy a közlekedés résztvevői érzékenyen reagáltak az időjárási körülmények megváltozására, a forró, fülledt napokon ugrásszerűen megnőtt a balesetek száma. A Szarvasi Rendőrkapitányság illetékességi területén három halálos és három súlyos sérüléssel járó baleset történt az elmúlt időszakban.

Súlyosan megsérültek

A 44-es számú főúton, Kardosnál július 22-én, délután fél 6-kor történt súlyos baleset. Egy mezőkovácsházi férfi Kardos felől úgy hajtott fel Szukujával a 44-es útra, hogy nem adta meg az elsőbbséget egy Lada típusú személygépkocsinak, mely Szarvas felől Békéscsaba irányába haladt. Az ütközés során a Ladában utazó négy személy súlyosan megsérült, egyikük sérülése életveszélyes. A Suzuki vezetője kisebb sérülésekkel megúszta a balesetet.

Balesetek egymás után

Békéscsabadon halálos kimenetelű baleset történt július 24-én este 11 óra tájékán. Egy Peugeot típusú gépkocsi Szentandrási területéről Szarvas irányába haladt a főúton, amikor eddig ismeretlen okból át-

tért az út menetirány szerinti bal oldalára és összeütközött a vele szemben közlekedő román kamionnal. A Peugeot vezetője a helyszínen életét vesztette.

Még folyt ennek a balesetnek a helyszínelése, mikor egy utcával odébb újabb baleset történt. Egy személygépkocsi úgy kanyarodott a főútról balra nagyívben, hogy megzavarta az elsőbbséget élvező, vele szemben közlekedő segédmotorokérpárost, úgy, hogy az elesett. A motoros csuklója eltört, a személygépkocsi vezetőjéről kiderült, hogy itas állapotban vezetett, ezért elene nyomozást rendeltek el.

Zászló-tolvaj

A gyomaendrői munkaügyi kirendeltség épületének faláról elloptak egy magyar nemzetiségű és egy EU-s zászlót július 25-re virrdóan. A négy méter magas elhelyezett zászlókat eltulajdonító személyt még aznap elkapta a rendőrök és megtalálták nála az eltulajdonított tárgyakat is. Lopás vétsége miatt indul eljárás ellene.

A kerékpáros hazament

Szarvason, a Kilián és a Deák Ferenc utcák kereszteződésében két személygépkocsi ütközött össze, a baleset oka az elsőbbség meg nem adása volt. A balesetben megsérült egy kerékpáros, aki a kereszteződés közelében tartózkodott, de nem várta meg a rendőri intézkedést, kiléte azóta is ismeretlen.

Tájékoztató hatósági ellenőrzésről

Július 19-én, hétfőn a város teljes belterületére kiterjedő, több órán keresztül tartó, átfogó hatósági ellenőrzést tartottunk a helyi állattartási rendelet előírásainak végrehajtása céljából.

A hatósági ellenőrzésen részt vettek az állategészségügyi hatóság képviselői, a közterület-felügyelő, a mezőőr, a Szarvasi Rendőrkapitányság dolgozói, valamint az Igazgatási és Hatósági Osztály illetékes előadója és a szabálysértési előadó. Az ÁNTSZ írásban tájékoztatta osztályunkat, hogy az ellenőrzésen a szabadságolások, valamint előzetesen beütemezett hatósági egyeztetés miatt nem tud részt venni.

Az ellenőrzésekre – annak eredményessége céljából – előzetes értesítések nélkül került sor. A résztvevők két munkacsoportban, két gépkocsival, a várost két részre osztva szinte minden olyan ingatlanon elvégezték az ellenőrzést, ahol korábban tartottak látogatást, s ami június 1-től már tilos. Az ellenőrzött szemlésekre többsége ingatlanon a lótartrást megszüntette, illetve az állatokat külterületi ingatlanra szállította el.

A helyszíni szemlék során mindössze öt esetben állapítottunk meg tiltott állattartást, melynek alapján az érintettekkel szemben eljárás indult.

A hatósági ellenőrzés a lótartráson kívül a sertés- és ebtartásra is kiterjedt. Itt is tapasztaltunk hiányosságokat. Az egyik sertésartó a rendelkezés megengedettől több sertést tart. Az ebtulajdonosok közül pedig az egyik ellenőrzött személy nem biztosítja a megfelelő tartási körülményeket, így például a kutya ki tud jutni az ingatlan területéről, továbbá annak veszélyesség elleni kötelező oltásáról sem gondoskodott.

Az ellenőrzésen részt vevő hatóságok képviselői az akciók hasznosnak és eredményesnek értékelték, egyben megállapítottak abban, hogy az ehhez hasonló közös ellenőrzéseket a jövőben is rendszeresen fognak végezni. A Polgármesteri Hivatal, mint elsődlegesen illetékes hatóság természetesen ezen felül is rendszeresen végzi az egyedi ügyek kapcsán az ellenőrzéseket, illetve utóellenőrzéseket. Valamennyi állampolgári bejelentést haladéktalanul kivizsgálunk és a szükséges intézkedéseket megteszük.

Felhívjuk a lakosság figyelmét, hogy az ellenőrzések valamennyi állattartóra, illetve állatra kiterjednek, tehát nemcsak a lótartrásra, hanem pl. az eb- és sertésartásra is.

Igazgatási és Hatósági Osztály

Pályázati hirdetés

Szarvas Város Önkormányzata (5540 Szarvas, Szabadság u. 25-27.) értékesíteni kívánja a szarvasi belterületi 2045/A/38 hrsz. alatti ingatlan, mely természetben a Szarvas, Szabadság u. 6-10. IV. emelet 32. szám alatt található. Az ingatlan értékesítése Szarvas Város Önkormányzatának az önkormányzat tulajdonában lévő lakások és helyiségek elidegenítéséről szóló, többször módosított 18/1994. (VI.13.) számú rendelete alapján nyilvános pályázat keretében történik.

Az ingatlan adatai:

Címe: Szarvas, Szabadság u. 6-10. 4. emelet 32. hrsz. szobák sz. alapterülete komfortfokozata 2045/A/38. 2. 53 m² összkomfortos

Az értékesítésre kijelölt ingatlan ingatlanforgalmi szakértő által megállapított forgalmi értéke (irányára): 5.100.000,- Ft, azaz öt-millió-százezer 00/100 forint. A vonatkozó önkormányzati rendelet értelmében vételárkedvezmény és részletfizetési kedvezmény nem adható.

Az ingatlan megvásárlására vonatkozó pályázatot 2004. július 30. napjának 12.00 órájáig írásban, zárt borítékban kell benyújtani Szarvas Város Polgármesteréhez. A zárt borítékban „Pályázat a Szarvas, Szabadság u. 6-10 szám alatti ingatlan megvásárlására” feliratot kell feltüntetni. A pályázat érvényességéhez az ajánlatnak tartalmaznia kell a következőket:

- a pályázó neve, születési helye és ideje, anyja neve, lakcíme (jogi személy esetén elnevezése, székhelye, cégjegyzékszám vagy bírósági nyilvántartásba vételi száma)
- a pályázó által ajánlott vételár, amely nem lehet kevesebb az ingatlanforgalmi szakértő által megállapított forgalmi értéknél,
- a vételár megfizetésének a pályázó által ajánlott feltételeit
- a pályázó nyilatkozatát arról, hogy ajánlatát a felbontástól számított 60 napig fenntartja (ajánlati kötöttség).
- az ajánlatokat Szarvas Város Képviselő-testületének Gazdasági és Közbeszerzési Bizottsága bontja fel, és erről jegyzőkönyvet készít.

Az érvényes pályázók a pályázat felbontásától számított 8 napon belüli időpontra írásban összehívott ártárgyaláson vesznek részt. Az ártárgyaláson adott legmagasabb ajánlatot tévő pályázó válik jogosulttá az adásvételi szerződés megkötésére. (Egy érvényes pályázat esetén ártárgyalásra értelemszerűen nem kerül sor.) Az ingatlan előzetes egyeztetés alapján megtekinthető. További részletes tájékoztatást Szarvas Város Polgármesteri Hivatala Pénzügyi és Gazdasági Osztálya nyújt (telefonszám: 66/311-122/190 mellék).

Közlekedik a család

Közlekedésbiztonsági családi vetélkedőt rendez a Békés Megyei Balesetmegelőzési Bizottság, augusztus 28-án, szombaton 13 órától. A „Közlekedik a család” elnevezésű vetélkedőre várják a szarvasi családok nevezését is, a csapatoknak elméleti és gyakorlati feladatok teljesítésével kell igazolni közlekedésbiztonsági ismereteiket. Az érdeklődők a Szarvasi Rendőrkapitányságon, Szlovák Zolt. r. főőrzőrmestertől kaphatnak bővebb felvilágosítást, személyesen vagy a 313-711-es telefonszámon. A versenyben résztvevők, s jól szereplők értékes és hasznos ajándékokat nyerhetnek.

A Szoptatás Világhete augusztus 1-7.

A Szoptatási Világhét célja, hogy segítsen mindenkit a kizárólagos szoptatást jobban megérteni, hinni előnyeiben, továbbá megtalálni azokat a módszereket, melyek támogatják, bátorítják az anyákat, hogy így tegyenek.

A kizárólagos szoptatás azt jelenti, hogy a csecsemő az anyatej, illetve női tején kívül semmilyen egyéb ételt, vagy italt nem kap az első hat hónapban. Legokosabb a természet, nem tudnak olyan tápszert készíteni, ami pótolja az anyatejet.

A WHO és az UNICEF 2002-ben globális stratégiát indított a csecsemők és kisgyermekek táplálására, mely felszólítja a kormányokat és másokat a következőkre:

„Biztosítsák, hogy minden –egészségügyi és más fontos – szektor védelmezze, ösztönözze és támogassa a 6 hónapos korig tartó kizárólagos szoptatást és annak folytatását 2 éves korig, vagy tovább. Ennek érdekében az anyák kapják meg a szükséges támogatást a családban, a helyi közösségben és a munkahelyen.”

A Szoptatás Világhete jegyében augusztus 3-án 9 órá kezdettel a Polgármesteri Hivatal nagy körtermében ünnepséget tartunk.

Szeretettel várjuk az édesanyákat gyermekeikkel, a terhes kismamákat és az apákat is.

Védőnői Szolgálat



A Kacsató mint víziaréna

A Városi Strand melletti Kacsató új oldaláról mutatkozott be a hétvégén. Kiderült ugyanis, hogy ideális helyszín egy hajómodell verseny számára. Mégpedig nem is akármilyen verseny megrendezése szolgáltatott ehhez bizonyítékot, hanem a Goldex Kupa nemzetközi elektromos hajómodell verseny.

Aki pedig a jeles bizonyítványt kiállította a szarvasi kis tóról, az nem más mint Nagy Sándor, a verseny rendezője. A hajómodellezés tapasztalt szakembere egyébként nem csak a tóról beszélt elismerően, de nem győzte elégszer elmondani mennyire köszönik a verseny támogatását a Securiti Kft.-nek és Szarvas rendkívül segítőkész önkormányzatának.

Akik elsétáltak a hajómodellezők táborhelye mellett – voltak éppen elegendően a hétvégén – láthatták, hogy igen különös életet élnek ezek az emberek, akik közül sokan családjukat – sőt ha jól láttam, még a kutyájukat – is elhozták Szarvasra. A sátrak alatt mindenhol precíziós munkára alkalmas szerszámkészletek, erre szakosodott kis bőröndökben, itt is, ott is kerekében guruló akkumulátorok, a belőlük kiinduló vezetékek végén pedig hol egy hajómodell, hol egy forrasztópáka. Az emberek meg elmélyülten bütyköltek apró vízijár-műveiket, sem ők nem zajonganak, sem a körülöt-tük hallatszó zajok nem tudják kibillenteni őket koncentrált figyelmükből.

Nagy Sándor éppen egy alig egy centis hajócsavart simogat kitartóan egy finom csiszolópapírral, közben nem is a szemével, ujjá begyűvel ellenőrzi elég sima-e, megfelelő-e a hajlat íve.

„Sok munka, kitartás kell ahhoz, hogy eljussunk egy ilyen versenyre – mondja és megkísérel beavatni a hajómodellezés alapjaiba. Ami – a laikus leg-alábbis így összegezi a hallottakat – nem más, mint a fizika törvényeinek a meg... hát mondjuk úgy...kísértése. Mert egy hajómodellnek ugyebár gyorsnak, tehát könnyűnek kell lennie. De ugyanolyan

fontos, hogy ne boruljon fel ha elindul. Ehhez eléggé a vízbe kell merülnie, szóval legyen azért súlya, de ha belemérl a vízbe nagyobb a közegellenállás, tehát mégse merüljön azért annyira. Remelem sikerült jól összezavarnom mindenkit, pedig még egy szót sem irtam arról, milyen trükkösen oldják meg, hogy a felborult hajó „magától” talpra álljon.



– Tudok címetek adni – mondja a szolnoki Nagy Sándor – ha valaki a szarvasi verseny láttán úgy gondolja, hogy szeretne közelebbről is megismerkedni a sporttal. Az ugyanis nem úgy van ám, hogy valaki bemegy egy boltba és vesz egy hajómodellt. Lehet kapni hajótestet, csigát, akkumulátort, különböző felszereléseket, de ezek segítségével mindenkinek magának kell megépíteni a saját modelljét.

– *Költséges sport ez?*

– Nem olcsó – válaszolja, miközben a közeli társaság hölgytagjára sandít, hallja-e mit mond. A feleségek vélhetően másképp fogalmaznának – tudatja a kijelentésre reagáló arckifejezés, ám az indoklás is megérkezik Nagy Sándortól. – Az olyan munkásemberek, mint mi vagyunk, munka után szívesen legurítanak két-három-négy üveg sört. Na, a modellezés se kerül többé mint az.

Ebben maradtunk majd rátértünk az elektromos hajómodellezés versenyének lényegére. – A versenynek több csoportban zajlanak. Az előírásoknak megfelelően kialakított pályán a futamidő alatt minél több kört kell megtenniük a versenyző hajóknak. Egy kategóriában három futamot indítunk, a legjobb két eredmény alapján az első hat résztvevő kerülhet a döntőbe. A különböző kategóriájú hajók 25 kilométer óránkénti sebességtől a 65 kilométer óránkénti sebességgel képesek haladni.

– *Hogyan látta? Tetszik ez a dolog a szarvasiaknak?*

– Rangos nemzetközi versenyt rendeztünk itt Szarvason. Míg egy országos versenyre úgy 30-40 hajó jelentkezik általában, itt 70 hajó versenyez. A hazai versenyzőkhöz szlovákiai és cseh versenyzők csatlakoztak. Úgy láttam, sokak érdeklődést felkeltette a hajómodell verseny. Egy biztos, mi nagyon jól éreztük itt magunkat, ha lehetőségünk lesz rá, máskor is eljövünk Szarvasra. **K.Zs.**