

Mérleg a hőmentesítésről

Folytatás az 1. oldalról

5./A kerékpárutak viszont hófúvás miatt váltak járhatatlanná 2003. január 09. éjjel a külterületen.

a./ Valach halom Csabacsüd között erős hófúvás miatt berakódott kerékpárút várható letisztítására 2003. 01. 13. 16.00 óráig kerül sor.

b./ Endrődi út melletti új szinten hófúvás miatt berakódott kerékpárút letisztítására 2003. 01.14-én 12.00 óráig kerül sor, amennyiben a Bobcat tologép megbír a hóval.

Mindkét esetben a kerékpárút külterületi szakaszán külön figyelmet kell fordítani a hódúrásra kijelölt gép önsúlyára, mivel az út szerkezete a túlterhelés miatt összetörhet. Ez a probléma a 44-es út mellett már korábbi években jelentkezett. Fentiek miatt főképpen az új endrődi út melletti kerékpárútra megkülönböztetett figyelmet fordítunk és *nem mindenáron járjuk le a havat.*

6./A beszámolási időszakban 3 alkalommal kaptunk névvel, címmel vállalt türelmetlen és elégedetlen bejelentést, kritikát, melyre az alábbiakat tettük:

a./ *Dr. Pecsénye Erzsébet:* a Kossuth L. utca - Deák utca kereszteződésében elégtelen és késedelmes az átjáró takarítása.

Intézkedés: külön 2 személy egész télen át sürgősséget tekintve 2. helyen sorolva takarítja az átjáró járdaszakaszát és külön gondot fordít az ügyvédi munkaközösség és a Bíróság között az ügyvédek által használt "átjáró" tisztántartásáról.

b./ *Sovány Mihály:* Szappanosból gyalog járnak dolgozni "követelik", hogy időben járható legyen a szappanos 7-es dűlő is.

Intézkedés: JD traktorral igyekeztünk a szappanos dűlő útjait kitakarítani. Két alkalommal próbálkoztunk. Másodszor Sovány Mihályt beültettük a traktorba és meggyőződhetett arról, hogy a keskeny dűlőúton csak részben tudunk eleget tenni elvárásainknak.

c./ *Lestyán Györgyné:* Ezüstszőlő északi összekötő út keleti végén lakik. Kedden, majd pénteken tololapos géppel lett kibontva az út. Gyalogos közlekedés biztosítva lett. Szombaton JD traktorral, vasárnap MTZ gréderrel a földúton 4 m-es szélességben személygépkocsival járható utat nyitottunk. Kifogása a bejelentőnek továbbra is az, hogy nem az általuk ki-hordott személygépkocsi utat bontottunk ki kb. 300 fm hosszban.

Véleményünk: *indokolatlan igényt nem teljesítünk!*

Egyébként a közterületen magánköltségen burkolt út fenntartása a beruházó feladata. Ezüstszőlő lakói egyébként elfogadták az úttakarítást minőségben és időben egyaránt.

7./Magántulajdonú területek hőmentesítésének igényét gépi munkát végző vállalkozóknak közzvetítjük, eddig több esetben közreműködésünk eredményes volt.

8./A költségfelhasználás elszámolását megtettük. A tárgyalat időszakban az alábbi költségek merültek fel naponta, tételesen és mindösszesen:

Önkormányzati össz védekezési költség:

2003. 01.05. 16.00 - 2003. 01. 12. 22.00-ig	
Nettó	4.148.175,- Ft
+ÁFA 12%	497.781,- Ft
Összesen:	4.645.856,- Ft
Ebből: Gépi munka:	3.862.500,- Ft
Kézi munka:	793.156,- Ft

Igényeket teljesítő összköltség mértéke az éves tervet (ami bruttó 2.100 ezer Ft) több, mint duplájával haladja meg és a tételnek még nincs vége. Kérem a T. Címet, foglaljon állást abban a tekintetben, hogy a még várható, de nem prognosztizálható hőeltakarítási munkák többlet költsége milyen szinten áll rendelkezésre és a védekezést mely korlátozásokkal vagyunk kötelesek végrehajtani az elkövetkezendő téli napokon.

10./A fentiek végrehajtása során az ütfelügyelő adatai szerint az alábbi területeken folyt a munka:

Takarított felületek:

- burkolt utak:	72 km	268.000 m ²
- földutak:	21 km	63.000 m ²
- kerékpárutak:	12,6 km	23.700 m ²
- járdák:	7,4 km	11.100 m ²
- parkolók:	-	10.300 m ²
belterület:		376.000 m²
Burkolt út:	9,8 km	29.400 m ²
Földutak, lakott:	28 km	84.000 m ²
Külterület:		113.400 m²
Össz. takarított felület:		489.500 m²

helyenként 8, 10-szeri takarítással. 1 m²-re eső hőeltakarítási költség jelen esetben: 9,4 Ft/m²

11./A munkavégzés során alvállalkozói gépi munkát vettünk igénybe 54 %-ban, ami az összköltségből 2.525.992,- Ft, és rövid időn belül a kifizetésről gondoskodni kell.

12./A nagy hőmennyiség a korábban használt Multicar tololapos kis teherautókat oly mértékben igénybe vette, hogy több száz-ezer ft-os motorkárral és sebességváltó töréssel álltak le főjavításra.

13./Rendkívüli időszakban átlag 50 mm csapadék hullott, ami a hó konzisztenciáját figyelembe véve 38-42 mm átlag hó vastagságot jelentett. Munkánk során főképpen a város északi részén és a kerékpárúton több helyen 1,5 m-es hófúvással is találkozunk. Mivel a talajban vízhány van, csak gyors olvadás esetén lesz 5-8 napos átmeneti belvízprobléma.

14./Elszámolásunkban a központi irányítás (vezetők munkája, gépkocsi, telefon használat, egyéb költség) nem szerepel.

RénSzarvas



A vadetetés viszontagságai - felborult a lucernabálákak szállító jármű pótkocsija.

Az etetés mellett a vadászok legfontosabb feladata most az - mondja Németh Tibor -, hogy utakat vágjunk a hóban a vadak-

nak. Mégpedig azért, hogy ne kelljen a magas hóban álldogálniuk, s ne fázzanak meg. Egyébként a szántóföldeken nem

Heti körkérdésünk:

Örülünk-e a hóesésnek?

Vajjel Mihály, kardosi östermelő:



- Nem is emlékszem, mikor volt utoljára ilyen nagy hó... talán a '80-as évek közepén. Különösebben nem örülök

sem a nagy hidegnek, sem a hónak, mert rengeteget kellett lapátolnunk. Östermelő vagyok, egy kardosi tanyán élek az életársammal és két gyerekünkkel együtt. Sok a ház körül a gazdasági épület, tíz bikánk, huszonegynehány hizónk és négyszáz kacskánk van (ezeket bérbe tömjük). Nagyon sok havat el kellett dobálni ahhoz, hogy az állatokat meg tudjuk közelíteni. Ebben a nagy hidegben fűtenünk kell a kacskának is, egy vegyes tüzelésű kályhát állítottunk be. Oda-benn a házban is szénrel fűtünk, egy folytonégő kályha melegíti a szobát meg a konyhát. Éjszaka is mindig rakok rá, amikor megyek tömni a kacskát, így nem hül ki a lakás. Havat még lehet bőven lapátolni a tanya körül, de majd lesz vele valami. Amit tudunk, eltakarítunk, a többi meg majd elolvad, ha enyhül ez a nagy hideg.

Mikusz Erika:



- Azt hiszem, már éppen ideje volt, hogy legyen egy ilyen szép havas, hideg télünk. Gyönyörű ilyenkor a táj. Lehet szánkózni, sétálni a hóban a gyerekekkel. Nekem két és fél éves ikerlányaim vannak, most szánkóval viszem őket reggelente a bölcsődébe. Szerencsére a bölcsőde is és a munkahelyem is közel van a lakásunkhoz. Az utak viszont most már nagyon csúsznak. A fútok jól vannak takarítva, de a bekötőutakon sok a hó és életveszélyes kerékpárral menni rajtuk. A két gyerekkel most biztos nem mernék biciklizni, de még autóval közlekedni sem. Ez a rendkívüli hideg anyagilag is megterhelő lesz, nagyobbak lesznek a számlák. Mi nem spórolhatunk, mert a gyerekek miatt muszáj mindig jó mezeget tartani a lakásban. Ezelőtt én mégis azt mondom: inkább legyen ilyen havas, hideg a tél, mint mogorva, latyakos, barátságatlan.

Krátki Ádám és Skorka Péter, általános iskolai tanulók:



- "Király" ez a nagy hó!!! Hatalmasakat lehet benne esni, amin aztán mindnyájan jókat nevetünk. Lehet szánkózni, hőembert építeni, s ami még ennél is jobb: hason, fejfel lefelé csuszni az Újtemető mögötti lógatról! Meg jó tologatni a hóban az elakadt kocsikat. Volt olyan nap, amikor a haverokkal vagy öt kocsit segítettünk kitolni. Igérték is egy-egy üdítőt a sofőrök, nem tudom, lesz-e belőle valami. Mi még a hólapátolást is szeretjük, sokat segítettünk otthon. Elvezetés elfoglaltság, no meg addig sem kell a leckével foglalkozni. Az iskolából egyébként nem hiányoztunk egy napot sem, mert mindketten a városban lakunk, így a nagy hóban is tudunk közlekedni. Kár, hogy nem a téli szünetben volt ilyen óriási hó, mert akkor több időnk volt a játéka.

Magyar Györgyné, rokkantnyugdíjas:



- Hát borzasztó ez a nagy hó, én nem örülök neki egyáltalán. Édesanyám kint lakik tanyán, négy és fél kilométerre a városól, most is tőle jövök. Havat voltam lapátolni, meg bevasárolni neki. A múlt héten is kint voltam háromszor, mert ő már nem nagyon bírja az ilyen munkát. Én is elfáradok, hiszen gyalog kell kimenem, ezen a csúszós úton nem merek biciklire ülni. Mi bent lakunk a városközpontban, tömlakásban. A férjem itt is sokat lapátolta a havat a ház előtt. A gázszámlánk is biztosan jó nagy lesz most, mert nagy hideg van éjszakánként. Szeretjük a meleget, legalább 20-21 fok van mindig a lakásban... Hát nem örül az ember, hogy sok munka van a hóval, de azért ahogy visszaémlékszem, ez gyerekkoromban is így volt. Akkoriban mindig havasak, hidegek voltak a telek.

Őzre löni tilos!

Sőt nemcsak őzre, de mindenféle apróvadra is tilos vadászni múlt hét hétfő óta a Tánács Vadászárság területén - tudtuk meg Németh Tibor vadászmentertől. A különösen kemény tél próbára teszi a vadakat, s plusz feladatokat ró a vadászokra is.



A vadetetés viszontagságai - felborult a lucernabálákak szállító jármű pótkocsija.

Az etetés mellett a vadászok legfontosabb feladata most az - mondja Németh Tibor -, hogy utakat vágjunk a hóban a vadak-

nak. Mégpedig azért, hogy ne kelljen a magas hóban álldogálniuk, s ne fázzanak meg. Egyébként a szántóföldeken nem

olyan nagyon magas a hórétég, mert a hófúvás inkább az utakat, a fás részek felé hordta azt. Az állatok a puha hó alatt is meg tudják találni a fűvet. Emellett etetésre természetesen folyamatosan szükség van (mi egyébként egész évben etetünk, tehát nemcsak télen). Most a hó miatt jóval több élelmet viszünk ki a szokásosnál.

- Mivel etetik az állatokat és hány etető van a Tánács Vadászárság vadászati területén?

- Az állatokat elsősorban kukoricával és lucernaszénával etetjük. Vadászati területünk körülbelül 12 és félezer hektár, s magában foglalja a környező települések külterületeit, egészen az örménykúti határig, illetve északon Gyomaendrőd közigazgatási területéig. Összesen 70 darab állatetetőt helyeztünk el, melyekbe 10-14 naponként friss élelmet a vadaknak. Az utóbbi időszakban a nagy hóesés és a kemény hideg

miatt jóval több élelmet szállítunk ki, és gyakrabban, 7-8 naponta. Legutóbb például hétfőn és kedden 120 mázsa takarmányt vittünk ki. Az állatoknak sora is szükségük van, ezt is mindig teszünk az etetőbe. Sajnos azonban gyakran előfordul, hogy az etetőkből az emberek ellopják a sőt és a takarmányt is.

- Melyek a leggyakrabban előforduló vadak itt Szarvas környékén?

- Az apróvadak közül nyúlra és fácánra lehet vadászni, a nagyvadak közül pedig őzkel találkozhatunk ezen a környéken.

- Mekkora a vadállomány?

- Jelenleg mintegy 600-650 darab őz, körülbelül 3.500-4.000 nyúl és ugyanennyi fácán található a vadászterületünkön. Ennél többre igazából nincs is szükség, mert ha nagyon elszaporodnak, akkor nagyobb károkat tehetnek a mezőgazdaságban, s komolyabb állategészségügyi problémák is felléphetnek. **L.J.**