

## Mit nem láttak a szarvasiak a Város Napján?

(Volna-riport egy légi bemutatóról)

“Tizenöt perc bővület, és ami mögötte van

Az öt vadászgép sűrűn érkezett Kondoros felől Szarvas légtérébe. A város nyugati felében aztán fordultak egyet, majd elkezdtek lélegzetelállító produkciójukat.” Ez lett volna az eredeti címe és első két mondata e riportnak. Mint tudjuk, az időjárás közbeszólt.

Mindig valamilyen misztikum lengte körül számomra a repülést. Bár már ültem repülőn, még ma is hitetlenül nézem a Szarvas fölött rendszeresen elúszó utas-szállítókat: hogy létezik, hogy az a hatalmas vastömeg képes tízezer méter magas repülni, emberi viszonyokat teremteni az ember-telenül hideg űrben. Most végre Takács Miklós vezérigazgató (a Baráti Kör budapesti csoportjának elnöke) segédletével bepilanthattam volna a kulisszák mögé. Hát most sem sikerült. Ez csak az én bajom, de hogy a bemutató nem sikerült, annak ezek a vesztesei.

Pedig Takács Miklós zseniális szervező. Ez kiderült azon az eligazításon, amelyet tartott a repülés feltételeit biztosító szervek és személyek számára. A program a kisujjában volt, percre pontosan tudta minden mozzanatát. Tömören és világosan fogalmazott, 15 perc kellett ahhoz, hogy mindent elmondjon. A végére mindenki tudott mindent. Elképesztő, milyen és mennyi engedély kellett ahhoz, hogy a kassai repülő (Fehér Albatrosz néven Európa ötödik legjobb tartott kötéleke) bemutatassák produkciójukat.

- Több mint 30 Magyarországon, valamivel kevesebb Szlovákiában - mondta kérdésemre Ta-

kács Miklós. Példának csak a legfontosabbakat sorolta:

- Engedély kellett a Légierő és a Honvédség vezérkari főnökétől, a Honvédelmi Bizottságtól, a BM és HM illetékeseitől, a katonai attasétól, a Konzulátustól, a Vám- és Pénzügyőrségtől, a Rendőrségtől, a Környezetvédelmi Minisztériumtól, a Közútkezelő Kht-tól, a Megyei Légirendészettől, a Polgári Légügyi Társaságtól. Néhány helyi engedélyező: Arborétum, HAKI, Körös-Maros Nemzeti Park, Rendőség, Polgármesteri Hivatal stb.

Nem ijesztgetésül szánom, de valóban mindenre, még a legrosszabbra is felkészültek. Rendőrök, polgárőrök biztosították a terepet, lezárták (volna) a 44-es forgalmat, készenlétben álltak a mentők, a tűzoltók, egy darus kocsis. A repülő nem manőverezhetett (volna) a város fölött, a Körös és a HAKI fölött (a madarak miatt); nem szállhattak (volna) 500 méter alá (ez lett az elmaradás egyik fő oka); a repülő által húzott füstcsík nem (lett volna) káros a környezetre, és még sok apró részlet.

A repülésirányítók a Főiskola tetején rendezték be "főhadiszállásukat". (Ide kapott belépési engedélyt az újságíró, s itt akart igazán a kulisszák mögé látni.)

Egyet nem tudott megszervezni Takács Miklós: hogy az időjárás lehetővé tegye a biztonságos repülést. Kassán a felszállás tervezett idején eső, jég és vihar gátolta a felszállást, a kijelölt útvonalon köd volt, Szarvason 300 méteren úsztak a felhők. A szervező egész délelőtt kapcsolatban állt Kassával, az utolsó pillanatig reménykedett - hiába. Fantasztikus önuralommal vette tudomásul, hogy hónapok munkája omlott össze pillanatok alatt. Nem átkozódott, nem volt hangos; széttárta karjait, így jelezte, hogy vége. Az esti hangversenyen már mosolyogni is tudott.

**És hogy mit nem láttak a szarvasiak:**

Az öt szlovák vadászgép Kondoros felől érkezett (volna) a városba. A híd és Békésszentandrás közötti légtérben végezték (volna) kötélekben mutatványaikat. A vezérgépek egy pilóta és a navigátor, a többiben egy pilóta ült (volna). Manőverek során a gépeket néhány méter választotta (volna) el egymástól. A manőverek nyomát színes füstcsík jelezte (volna). Egy szívet rajzoltak (volna) az égre, benne egy átlótt nyílal. Végül a szlovák nemzeti színeket írták (volna) az égre. Ezután leszállás nélkül visszatértek (volna) Kassára.

Útjuk 35 perc, mutatványuk 15 perc (lett volna). Ezt nem látták a szarvasiak a Város Napján.

Mindaz a városnak egyetlen filéjébe sem került. Volna.

**Kutas Ferenc**

## Az elmaradt légitbemutató

Az AEROTECHNIKA M&T Budapest Rt. nagy örömmel vett részt a Város újrateremtésének 280. évfordulójára rendezett ünnepségen.

Örültünk, hogy együtt ünne-

pelhettünk a város lakosságával, az ott élő szlovák közösséggel valamint a meghívott vendégekkel.

Sajnos a légitbemutatót a kedvezőtlen időjárás miatt nem lehetett végrehajtani.

A nagy körületekintéssel, több hónapon keresztül előkészített légitbemutató, a felszálló repülőtérre, az útvonalon, valamint Szarvas város közvetlen légtérében uralkodó időjárás miatt nem volt végrehajtható. A kassai repülőtérre 120 m-es felhőalap és 1500 m-es vízszintes látástávolság volt, a fenti meteorológiai adatok alatta voltak a repülőtérre meghatározott minimális időjárási viszonyoknak.

Mivel a repülőgépek leszállás nélkül hajtották volna végre a repülést, figyelembe kellett venni a több mint 400 km-es útvonalon uralkodó meteorológiai viszonyokat, amelyek szintén nagyon labilisak voltak az adott időszakban.

A repülés idejére kijelölt Magyar Katonai repülőterek időjárási minimum határértékeket voltak.

A repülőgépek üzemanyag feltöltöttsége, a navigációs üzemanyag tartalék figyelembevételével a repülést szervező és engedélyező parancsnokok a repülés biztonságát és a kedvezőtlen időjárást figyelembe véve közös elhatározás alapján a repülési feladatot végrehajtását nem engedélyezték.

A pilóták és a műszakiak a repülőgépekben ülve vártak a felszállási engedélyre, de sajnos a fenti okok miatt a bűvös "felszállást engedélyezem" nem hangzott el a repülőgépek rádióiban.

A feladat időpontját későbbre nem lehetett átvenni, mert a HM Katonai Légügyi Hatóságtól megigényelt "eseti légtér" kijelölésének időszaka lejárt.

Idegen ország katonai repülőgépei csak a részükre kiadott engedélyben meghatározott időpontban használhatják hazánk légtérét.

Remélem, a jövőben lehetőség lesz a világhírű kötélek bemutatkozására Szarvas város lakossága előtt.

Tisztelettel:

**Takács Miklós**

## Hírek a "Benkából"

**Madarásztábor Biharugrán**

A Körös-Maros Nemzeti Park egyik védett területe a biharugrai halastórendszer. Tizenöt-húsz évvel ezelőtt virágzó halgazdaság volt itt ezen a területen.

A mai természeti kép teljesen más. A tavak nagy része védett, nem haltenyésztésre tartják fenn, hanem a madárvilág számára fontos élőhely. Ilyen sok vízimadarat még nem láttunk, csak természetfilmen.

Itt táboroztunk a Benka Gyula Evangélikus Általános Iskola kis csapatával egy hétig Biharugrán, ebben a szép kis alföldi faluban. Kirándultunk busszal, lovaskocsin és gyalog. Voltunk Dévaványán a tűzokrezervátumban, Vészton a Csolt-monostornál és Geszten, a Tisza család kastélyában. Szerveztünk szellemi vetél-

kedőt, sportversenyt, rajzversenyt és állatmentési akciót. Volt madárles, horgászás, halsütés, táborfűz, éjszakai beszélgetés a csilagos ég alatt és sok-sok vidámság.

Hallgattuk a víz csobogását, néztük a madarak és pillangók röptét, teknősök úszkálását, közben arról beszélgettünk, nem biztos, hogy messzi túrákra kell utazni a csodákért. Ahogy Ralph Waldo Emerson is vallja: "Alkalmazkodj a természet ritmusához! Az ő titka a türelem."

Köszönjük a Körös-Maros Nemzeti Park munkatársainak a készleges segítséget, Szarvas Város Önkormányzata Művelődési és Oktatási Bizottságának a pályázatunkon elnyert hozzájárulást.

**Podany Anna**  
táborszervező

**Ifjú környezetvédők**

A június 15-i tanévzáró ünnepélyen iskolánk harminc tanulója nem kellett hosszú időre búcsúznia egymástól. Másnap ugyanis elindultunk Siófokra. A táborozáshoz jó időpontot választottunk, mert még nem népesült be a part, így zavartalanul figyelhetjük meg a víz világát. Szakmai programjaink elsősorban a víz, a vízpart tisztaságának felmérésére irányultak: a vízmélység és a hőmérséklet mérése, a növény- és állatvilág megfigyelése, a víz, vízpart szennyezettsége (szennyező anyagok, tömeggűk, előfordulásuk). Ezen programok mellett megismerkedtünk Siófok nevezetességeivel. Megnéztük az Ouluparkot, az evangélikus templo-

mot, illetve sétáltunk a városban. Egnapos autóbusszos kirándulást is tettünk Tihanyba, majd a boglári Gömbkilátót és a lellei Red Cherry édességyártó vállalatot látogattunk meg. A táborban eltöltött napokat még kellemesebbé tette az az ellátás, amiben részünk lehetett: a sok-sok finomság, amit az üdülő saját konyháján táborunk szakács nénije elkészített nekünk. Köszönet érte valamennyiünk nevében.

A nyaralás költségeihez hozzájárult a Környezetvédelmi Minisztérium pályázatán nyert összeg is. Mindannyian új ismeretekkel, tapasztalatokkal és sok-sok kellemes élménnyel tértünk haza.

**A szakitábor résztvevői**

## Vasból, fémből...

Vasárukat, vas-szerelvényeket eladni Szarvason nem egyszerű feladat, hiszen jónéhány üzletben kínálnak ilyen jellegű árukat. Jól tudják ezt az Univerzál Kereskedelmi Rt FerroPont üzlethálózatának Vasút u. 81.szám alatti Vas-Színesfém Boltjában is. Szilágyi Attila üzletvezető és munkatársai éppene azért a vevők maximális kiszolgálására törekednek.



- Azt, hogy a vevő melyik üzletbe megy vásárolni, úgy gondolom, elsősorban az árak döntenek el - mondja Szilágyi Attila -, ezért mi igyekszünk minél olcsóbban kínálni termékeinket. Az Univerzál Rt a FerroPont hálózat hat üzletében (ebből öt Békés megyében, egy pedig Mezőtúron található), rendszeresen hirdet különböző akciókat, melyeknek keretében még olcsóbban szerezhethet be egy-egy terméket a vásárlók. Azt hiszem, az árak mellett van még egy dolog, amiért a vevők szívesen visszatérnek hozzánk, ez pedig a személyes kapcsolat, az üzletünkben dolgozó három eladó maximális segítőkészsége.

- Az udvari lerakatot illetve a bolt kínálatát végignézve úgy látom, itt valóban van miből válogatniuk a vásárlóknak.

- Hozzátenném ehhez még azt is, hogy árunk jelentős része készleten van, tehát nem kell várakozni, amíg a megrendelt árut leszállítják.

- Természetesen ezekből is bőséges a kínálatunk, ugyanúgy mint például a különböző méretű drótfonatokból, illetve kötözőhuzalokból. De hadd térjek vissza még egy pillanatra a műanyagból készült termékeinkre: nagy szín- és méretválasztékban kínálunk polyester hullámlemezeket (ezeket a féltetős rendszerek építésénél használják), PVC trapézlemezeket, üregkamrás polycarbonát lemezeket. A fémből készült lemezárak választéka is igen nagy: horganyzott, saválló, és bordás lemezeket is kínálunk. Emellett komplett ereszcsonna rendszereket ugyancsak találunk boltunkban a vásárlók.

- Pb-gáz palackokat is látok itt az udvaron...

- Igen, gázpalack-cserére is lehetőség van nálunk. Itt mondanám el, hogy a Pb-gáz mellett hamarosan ipari gázokat (dissous-, oxigén- illetve CO2-gáz) is árusítunk majd.



- Nézzünk néhány konkrétumot: mi minden kapható itt Önöknél?

- Megvásárolható nálunk például valamennyi olyan segédanyag, mely a víz- és a szennyvízrendszerek, valamint a gázvezeték-rendszerek kiépítéséhez szükséges - a csövektől egészen a kötőelemekig. A szennyvízvezetéshez természetesen PVC-csőveket is árusítunk. Ugyancsak szerepelnek kínálatunkban melegen és hidegen hajlított köracélok, idomok, zárt szerelvények, csövek, valamint hegesztéshez szükséges segédanyagok (elektrodák, CO-huzalok, lánghegesztő pácák) is. Árusítunk szigetelőanyagokat (Thervolin, Austrotherm, Poli-foam), színes fémekből (alumínium, sárga- és vörösréz, bronz) készült lemezeket illetve idomokat. Műanyag-áruink közül kiemelném a metamidrudakat. A metamid egy olyan kopásálló műanyag, mely kiválóan alkalmas különböző ékszíjtárcsák illetve perselyek készítésére.

- Vannak itt azért ennél "hétköznapi" dolgok is, például szegek és csavarok.

- Kiből tevődik össze a vevőkörük?

- Üzletünkben meghatározó a lakossági vásárlók aránya, mintegy 70-80%, s forgalmunknak kb. 30%-a származik a különböző cégek vásárlásából. Boltunk egyébként hétköznapiakon 8-16 óra között, míg szombati napokon 8-12-ig tart nyitva. Természetesen függetlenül attól, hogy cégekről, vagy lakossági vásárlókról van szó, igyekszünk maximálisan kiszolgálni vevőinket itt Szarvason is ugyanúgy, mint a FerroPont üzlethálózat valamennyi boltjában. (X)

**UNIVERZÁL**  
KERESKEDELMI  
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BÉKÉSCSABA,  
SZABADSÁG TÉR 2.  
PF. 73

**FERROPONT**

3. SZ. VAS-SZÍNESFÉM BOLT  
5540 Szarvas, Vasút u. 81.  
Telefon: 66/311-924.